

Podręcznik użytkownika

Polski



Standardowy system operacyjny z bezobsługowym systemem do odśnieżania

Wingman, Drive Pro, Lot Pro, Road Pro, Diamond Edge, Super-V3, Super Blade

Wprowadzenie

Firma Meyer Products LLC opublikowała niniejszy podręcznik, aby pomóc Ci uzyskać maksymalną wydajność z pługu śnieżnego Meyer i zapoznać Cię z funkcjami zaprojektowanymi z myślą o wydajności i bezpieczeństwie; upewnij się, że je rozpoznasz i zrozumiesz. Należy przestrzegać zalecanych instrukcji obsługi i konserwacji. Nieprzestrzeganie ich może skutkować utratą gwarancji.

NIE NALEŻY WYPOSAŻAĆ ŻADNEGO POJAZDU W TEN PŁUG ŚNIEŻNY BEZ WCZEŚNIEJSZEJ KONSULTACJI Z ZALECENIAMI PRODUCENTÓW.

Pojazdy z zainstalowanymi pługami śnieżnymi Meyer można tak wyposażyć, aby spełniały specyfikacje producentów pojazdów oraz zalecane opcje stosowania pługów śnieżnych. Większość producentów pojazdów nalega, aby pojazdy, które mają być wykorzystywane do odśnieżania, były wyposażone w określone opcje i akcesoria podane w specyfikacjach producentów pojazdów dla stosowania pługów śniegowych.

OSTRZEŻENIE: użycie poduszki powietrznej podczas używania pług śnieżnego Meyer nie będzie objęte gwarancją produktów Meyer. Zalecamy również, aby dla uzyskania optymalnej wydajności, pojazdy używane do odśnieżania miały następujące wyposażenie:

- napęd na cztery koła
- alternator generujący prąd o wartości co najmniej 60 A
- akumulator generujący prąd o wartości co najmniej 70 A (550 C.C.A.)
- opony zimowe
- większa chłodnica
- automatyczna skrzynia biegów
- wspomagane hamulce
- wspomaganie kierownicy

W ramach kontynuacji Planu Ulepszeń Produktów Meyer, Meyer Products LLC zastrzega sobie prawo do zmiany szczegółów projektu i konstrukcji bez uprzedniego powiadomienia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań.

Spis treści

Gwarancja i rejestracja	2-3
Definicje bezpieczeństwa i ostrzeżenia	4-5
Naklejki bezpieczeństwa	6
Kontroler pistoletowy	
Obsługa	7
Cechy	8
Diagnostyka	8
Identyfikacja	9
System montażu	
System montażu z 2" szybkozłączem	10-11
System montażu Drive Pro	12-13
System montażu EZ Plus	14-15
Identyfikacja elementów hydraulicznych i rozwiązywanie problemów	
E-73	16-19
V-73	20-23
SB-73	24-27
Identyfikacja komponentów pługu	
Wingman	28-29
Straight Blades	30-31
Super V3	32-33
Super Blade	34-35

Konserwacja	
Konserwacja ogólna	36-37
Wingman	38
Straight Blades	39
Super V3	40
Super Blade	41
Konserwacja pojazdu	42
Konserwacja przed sezonem	43
Konserwacja posezonowa	44
Przechowywanie	45
Gwarancja	46-47
Deklaracja zgodności WE	48
Oryginalne części	49

Nie wszystkie modele i opcje pługa mogą być dostępne w Twoim regionie. W celu uzyskania informacji o dostępności prosimy o kontakt z lokalnym dealerem Meyer lub Aebi-Schmidt.

Gwarancja

Podręcznik użytkownika zawiera istotne informacje na temat bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji. Nieprzestrzeganie niniejszego podręcznika może spowodować uszkodzenie sprzętu i wpłynąć na ważność gwarancji.

Przed użyciem należy się upewnić, że pług jest zarejestrowany. Zarejestrowanie pługa spowoduje wydłużenie gwarancji z 2 do 5 lat*. Twój dealer mógł to zrobić za Ciebie**. W przeciwnym wypadku możesz zarejestrować pług pod adresem...

www.meyerproducts.com/product-registration

Gwarancja firmy Meyer obejmuje wady fabryczne, w tym wady spawalnicze, elektryczne, lampy, kontrolery i inne.

Gwarancja nie obejmuje nadużywania, niewłaściwego użytkowania, wygięć, zagięć, farby, rdzy, korozji, zużycia, utraty czasu, zdarzeń losowych lub podobnych problemów.

Dalsze informacje na temat gwarancji znajdują się na stronach 46 i 47.

Wszystkie prace gwarancyjne muszą być wykonywane przez autoryzowanego dealera firmy Meyer lub Aebi-Schmidt. Lokalnego dealera można znaleźć pod adresem...

www.meyerproducts.com/dealer-locator

* Aby uzyskać przedłużoną 5-letnią gwarancję, należy zarejestrować pług.

** Wszyscy dealerzy Aebi-Schmidt wstępnie rejestrują pług w Twoim imieniu. Dealerzy firmy Meyer mogą (ale nie muszą) zarejestrować pług w Twoim imieniu, należy skonsultować się z dealerem firmy Meyer podczas zakupu, aby to potwierdzić.

Rejestracja

Po rejestracji otrzymasz identyfikator rejestracyjny*. Firma Meyer zaleca wypełnienie poniższych pól do wykorzystania w przyszłości.

Identyfikator rejestracyjny _____

Data zakupu _____

Sprzedawca _____

Model pługu _____

Numer seryjny odkładnicy _____

Numer seryjny układu hydraulicznego/Black Iron _____

* Dealerzy firmy Aebi-Schmidt nie podadzą identyfikatora rejestracji. Dane zostaną umieszczone w ich systemie za pomocą nazwy i/lub numeru seryjnego sprzętu.

Podczas rejestracji produktu u dealera firmy Meyer lub na stronie internetowej firmy Meyer, otrzymasz identyfikator rejestracyjny. Zanotuj ten identyfikator do wykorzystania w przyszłości, jeśli wymagane są prace gwarancyjne.

Definicje bezpieczeństwa i ostrzeżenia

DEFINICJE BEZPIECZEŃSTWA



To jest symbol alertu bezpieczeństwa. Służy do ostrzegania o potencjalnych zagrożeniach związanych z obrażeniami ciała. Przestrzegać wszystkich komunikatów bezpieczeństwa zawartych obok tego symbolu, aby uniknąć potencjalnych obrażeń lub śmierci.



ZAGROŻENIE

NIEBEZPIECZEŃSTWO Wskazuje na sytuację bezpośredniego zagrożenia, która, jeśli nie zostanie uniknięta, doprowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE Wskazuje na sytuację potencjalnego zagrożenia, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



PRZESTROGA

PRZESTROGA Wskazuje na sytuację potencjalnego zagrożenia, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może doprowadzić do niewielkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.

PRZESTROGA

PRZESTROGA stosowana bez symbolu alertu bezpieczeństwa wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może doprowadzić do szkód materialnych.

1		Nigdy nie wolno stawać ani jechać na zespole pluga. Podczas pracy pluga śnieżnego ludzie i zwierzęta domowe powinni znajdować się w odległości co najmniej 25 stóp od pluga. Niezastosowanie się grozi śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała.
2		Podczas serwisowania pluga śnieżnego lub gdy pojazd nie jest używany, należy zawsze obniżyć odkładnicę do podłoża. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
3		NIGDY nie używaj pluga firmy Meyer bez uprzedniego zapoznania się z podręcznikiem użytkownika. Dla twojego bezpieczeństwa NIEBĘDNE jest, aby ZAWSZE przestrzegać WSZYSTKICH ostrzeżeń w podręczniku i DOKŁADNIE przestrzegać zawartych tam instrukcji. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
4		Plug firmy Meyer powinien być używany przez kierowców posiadających ważne prawo jazdy. Wszystkie części powinny znajdować się wewnątrz pojazdu. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
5		Plug firmy Meyer nigdy nie powinien być używany do innych celów niż odśnieżanie, gdyż może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
6		Przed i po każdym użyciu należy sprawdzić zespół pluga i łączniki pod kątem zużycia i uszkodzeń. Zużyte lub uszkodzone elementy lub łączniki mogą spowodować nieoczekiwany upadek pluga. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
7		Nie należy zmieniać pozycji pluga podczas jazdy. Można w ten sposób przypadkowo go opuścić. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
8		ZAWSZE należy zapiąć pas bezpieczeństwa na czas odśnieżania. Ukryte przeszkody mogą spowodować nagłe zatrzymanie pojazdu, co może doprowadzić do obrażeń ciała. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
9		Nie mieszać różnych rodzajów olejów hydraulicznych. Niektóre oleje nie są kompatybilne i mogą powodować problemy z wydajnością i uszkodzenia produktu. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
10		NIGDY nie należy wykonywać żadnych napraw ani przeglądów przy włączonym kontrolerze pluga i plugu podłączonym do wiązki pojazdu oraz samym plugu przytwierdzonym do pojazdu. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
11		Pojazdu nie wolno używać, gdy jest przeładowany. We wszystkich przypadkach masa załadowanego pojazdu, łącznie z pełnym systemem pluga odśnieżającego, wszystkimi akcesoriami, kierowcą, pasażerem, dodatkami, nominalnymi poziomami płynów i ładunkiem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej osi przedniej/tylnej (DMCO) oraz dopuszczalnej masy całkowitej (DMC). Te wskaźniki są określone na tabliczce znamionowej w drzwiach kierowcy. Może być wymagane zastosowanie tylnego obciążnika balastowego, aby zapobiec przekroczeniu DMC0 przedniej. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
12		Przed obsługą lub serwisowaniem pluga śnieżnego należy zapoznać się z podręcznikiem użytkownika pluga śnieżnego firmy Meyer. NALEŻY POSTĘPOWAĆ DOKŁADNIE Z PRZEDSTAWIONYMI INSTRUKCJAMI. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
13		ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA należy stosować, gdy PRACUJE zespół hydrauliczny, a plug jest w pozycji PODNIĘSIONEJ. Opuścić plug na ziemię, gdy pojazd jest ZAPARKOWANY w przypadku awarii układu hydrauliki. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
14		Przed umieszczeniem pojazdu na wyciągniku/podnośniku zdjąć zespół pluga. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
15		Transportując plug, nie przekraczać prędkości 60 km/h (40 mph). Odśnieżając, nie przekraczać prędkości 32 km/h (20 mph). Należy kontrolować warunki drogowe przez cały czas. Przez cały czas trzymać stopy z dala od odkładnicy. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Definicje bezpieczeństwa i ostrzeżenia

16	 OSTRZEŻENIE	Podczas SERWISOWANIA jednostki hydraulicznej należy stosować ŚRODKI OSTROŻNOŚCI w zakresie bezpieczeństwa. Olej hydrauliczny pod ciśnieniem może powodować urazy spowodowane skóry w przypadku wypłynięcia. W przypadku zranienia olejem hydraulicznym należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
17	 OSTRZEŻENIE	Spaliny pojazdu zawierają zabójcze opary. Wdychanie tych oparów, nawet w niskich stężeniach, może prowadzić do śmierci. Nigdy nie należy eksploatować pojazdu w zamkniętej przestrzeni bez odwentrowania spalin na zewnątrz. Niezastosowanie się może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.
18	 OSTRZEŻENIE	Benzyzna jest wysoce łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Nigdy nie wolno palić podczas pracy przy pojeździe. Nie wolno zbliżyć otwartego płomienia do zbiornika z benzyną i przewodów. Należy natychmiast wytrzeć rozlaną benzynę. Niezastosowanie się może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
19	 PRZESTROGA	Należy oznaczyć przeszkody, który są pod śniegiem, aby zapobiec uszkodzeniu produktu lub stratom materialnym. Niezastosowanie się może skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.
20	 PRZESTROGA	Balast może okazać się niezbędny w celu zapobieżenia przekroczeniu DMC0 przedniej. Jeżeli jest wymagany, balast należy pewnie zamocować co najmniej 24 cale za tylną oś. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
21	 PRZESTROGA	Akumulatory na ogół wytwarzają gazy wybuchowe, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego nie wolno dopuścić do tego, aby w pobliżu akumulatora pojawiły się płomienie, iskry lub zapalone papierosy. Podczas ładowania lub pracy w pobliżu akumulatora należy zawsze zakrywać twarz i chronić oczy, a także zapewnić wentylację. Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który powoduje oparzenia skóry, oczu i odzieży. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
22	 PRZESTROGA	Przed montażem należy zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi konkretnego zastosowania pługa Meyer u autoryzowanego dystrybutora / na stronie internetowej. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
23	 PRZESTROGA	Montaż pługa śnieżnego może mieć wpływ na gwarancję na nowy pojazd. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w podręczniku obsługi pojazdu / u dealera pojazdu. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
24	 PRZESTROGA	Gwarancja nie ma zastosowania do pługa Meyer, który został niedbale lub niewłaściwie złożony lub zainstalowany. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
25	 PRZESTROGA	PRZESTROGA: aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu, przed rozpoczęciem instalacji zawsze należy odłączyć akumulator. NIE WOLNO WYPALAĆ otworów ani SPAWAĆ ramy pojazdu. Może to spowodować jej uszkodzenie. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
26	 PRZESTROGA	Pierwszą odpowiedzialnością kierowcy jest bezpieczna obsługa pojazdu i pługa śnieżnego. Najważniejszą rzeczą, jaką można zrobić, aby zapobiec zderzeniu, jest uniknięcie rozpraszania uwagi i zwrócenie jej na drogę. Należy poczekać, aż będzie można bezpiecznie korzystać z urządzeń mobilnych, takich jak telefon komórkowy, radio dwukierunkowe itp. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
27	 PRZESTROGA	Geometria kół przednich i ustawienie świateł przednich mogą wymagać ponownej regulacji po zainstalowaniu urządzeń. Należy to do obowiązków instalatora urządzeń. Brak regulacji geometrii kół przednich może powodować przedwczesne, nierównomierne zużycie opon. W razie potrzeby należy przywrócić ustawienia fabryczne podwozia. Niezastosowanie się może spowodować straty materialne.
28	 PRZESTROGA	Układy elektryczny i hydrauliczny produktów firmy Meyer zawierają kilka bezpieczników samochodowych. W przypadku wystąpienia problemu i konieczności wymiany bezpiecznika, jego zamiennik musi być tego samego typu i o tym samym natężeniu znamionowym co oryginał. Instalacja bezpiecznika o wyższej wartości znamionowej może uszkodzić układ i spowodować pożar.

DEFINICJE BEZPIECZEŃSTWA



To jest symbol alertu bezpieczeństwa. Służy do ostrzegania o potencjalnych zagrożeniach związanych z obrażeniami ciała. Przestrzegać wszystkich komunikatów bezpieczeństwa zawartych obok tego symbolu, aby uniknąć potencjalnych obrażeń lub śmierci.



ZAGROŻENIE

NIEBEZPIECZEŃSTWO Wskazuje na sytuację bezpośredniego zagrożenia, która, jeśli nie zostanie uniknięta, doprowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE Wskazuje na sytuację potencjalnego zagrożenia, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



PRZESTROGA

PRZESTROGA Wskazuje na sytuację potencjalnego zagrożenia, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może doprowadzić do niewielkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.



PRZESTROGA

PRZESTROGA stosowana bez symbolu alertu bezpieczeństwa wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli nie zostanie uniknięta, może doprowadzić do szkód materialnych.

Naklejki bezpieczeństwa



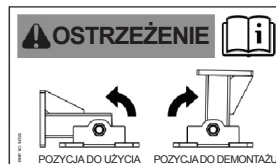
Ostrzeżenie dotyczące prędkości

Oprócz przestrzegania lokalnych przepisów dotyczących prędkości, należy pamiętać, że dodatkowy ciężar pługa może wydłużyć czas potrzebny na zatrzymanie pojazdu. **NIE WOLNO** przekraczać 64 km/h (40 mph) transportując pług lub 32 km/h (20 mph) podczas odsnieżania. Zmniejszyć odpowiednio prędkość w przypadku dodatkowych ograniczeń wynikających z warunków pogodowych, ruchu drogowego lub innych czynników.



Punkt zgniecenia

Pług śnieżny ma wiele ruchomych części. Nie zbliżać do niego rąk i nóg, gdy pracuje.



SV-3

Pługi SV-3 są wyposażone w składany wspornik, który można wykorzystać przy demontażu pługa. Przed wyjęciem pługa z pojazdu wspornik ten musi znajdować się w pozycji **DO GÓRY**, aby zapobiec wypadnięciu ramki zaczepowej do przodu. Podczas pracy pługa wspornik musi znajdować się w pozycji **W DÓŁ**.

Obsługa kontrolera

Plug śnieżny należy uruchamiać tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu pojazdu i kontroler są w pozycji „ON” (włączony). Należy zadbać o to, aby podczas normalnej pracy kontroler był suchy i wolny od wilgoci. Podczas obsługi oświetlenia pluga śnieżnego wyłącznik świateł przednich pojazdu musi być ustawiony w pozycji parkowania, aby światła przednie pojazdu i światła pluga nie były włączone jednocześnie.

Jednokrotne naciśnięcie przycisku ON/OFF (włącz/wyłącz) spowoduje włączenie jedynie świateł mijania pluga śnieżnego. Plug będzie wyłączony. Przycisk ON/OFF (włącz/wyłącz) zacznie świecić na POMARAŃCZOWO. Ponowne naciśnięcie przycisku ON/OFF (włącz/wyłącz) spowoduje wyłączenie świateł pluga i podświetlenie kontrolera.

Gdy przycisk ON/OFF (włącz/wyłącz) jest wciśnięty na dłużej niż 1 sekundę, włącza on kontroler pluga i jego światła mijania. Ponowne naciśnięcie przycisku ON/OFF (włącz/wyłącz) spowoduje włączenie świateł drogowych pluga śnieżnego, a kontrolka MONITOR zmieni kolor na NIEBIESKI, aby pokazać, że światła pluga znajdują się w pozycji świateł drogowych.

Po dotknięciu, przycisk włączania/wyłączania przełącza między światłami mijania i drogowymi pluga. Należy pamiętać, że światła pluga nie zapalą się, gdy włączone są reflektory pojazdu.

Ponowne przytrzymanie przycisku ON/OFF (włącz/wyłącz) przez ponad 1 sekundę powoduje wyłączenie kontrolera pluga i podświetlenie go na ZIELONO. Światła pluga zgasną po wyłączeniu zapłonu pojazdu.

Przyciski kontrolera będą podświetlone na ZIELONO, pokazując położenie poszczególnych przycisków dla funkcji pluga śnieżnego.

Opuszczanie pluga śnieżnego w małych odstępach czasu jest możliwe poprzez dotknięcie strzałki w dół w krótkich odstępach czasu. Przytrzymanie strzałki w dół uaktywni pływającą lampkę umieszczoną w prawym górnym rogu kontrolera. Ta lampka wskazuje, że plug śnieżny znajduje się teraz w pozycji Float (swobodnej). W tej pozycji plug śnieżny będzie mógł podążać za konturem drogi i może być ustawiony pod kątem w lewo lub w prawo. Dotknięcie strzałki w górę automatycznie anuluje pozycję swobodną.

Gdy przycisk kierunkowy, podczas ustawiania kąta lub podnoszenia pluga, zostanie wciśnięty na dłużej niż sześć sekund, operacja zostanie anulowana. Funkcja ta eliminuje niepotrzebny pobór prądu z układu ładowania pojazdu.

Po dwukrotnym szybkim naciśnięciu dowolnego przycisku, kontroler automatycznie przesunie plug do tej pozycji, a następnie zatrzyma go.

Zresetowanie kontrolera odbywa się poprzez wyłączenie zapłonu pojazdu. Jeśli po nieudanej próbie zresetowania kontrolera lampka kontrolna nadal się świeci, skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym sprzedawcą firmy Meyer w celu dokonania naprawy.

Funkcje kontrolera

Odśnieżanie Hands-Free lub ALM/ARM

Po uaktywnieniu, tryb HFP (Hands-Free Plowing) wykorzystuje dźwięgę zmiany biegów pojazdu do sterowania ruchem góra/dół płyty odkładnicy. Naciśnięcie przycisku HFP na kontrolerze umożliwi przełączanie między trybami: włącz/wyłącz, tryb Back-drag (tryb domyślny po aktywacji) i tryb Forward Plowing (tryb przewijania do przodu).

Tryb Back-dragging lub ALM

Gdy kontroler jest włączony i użytkownik pracuje w konwencjonalnym trybie sterowania pługiem, naciśnięcie przycisku HFP aktywuje funkcję Hands-Free Plowing (Odśnieżanie bezobsługowe). Domyślnym trybem HFP jest tryb Back-drag. W trybie Back-drag odkładnica automatycznie obniży się, gdy wybierzesz bieg wsteczny. Wybrać tryb jazdy do przodu, aby automatycznie podnieść odkładnicę.

Tryb odśnieżania do przodu lub ARM

Aby aktywować tryb Forward Plowing (odśnieżania do przodu), gdy HFP jest włączony, nacisnąć przycisk HFP. Odkładnica automatycznie obniży się po wybraniu trybu jazdy do przodu. Po zakończeniu przejazdu odkładnica automatycznie podniesie się po wybraniu biegu wstecznego. Aby wyłączyć funkcję HFP, nacisnąć przycisk HFP i przytrzymać przycisk HFP, do momentu, gdy zgaśnie jego kontrolka.

Diagnostyka kontrolera

Auto-diagnostyka

Ten przełącznik przeprowadza auto-diagnostykę. Kontrolka monitora znajduje się w lewym górnym rogu obok kontrolki przełącznika pozycji swobodnej. Kiedy lampka kontrolna zapala się i zaczyna migać, przełącznik sterujący wykrywa problem z określonym kolorem cewki/przewodu na agregacie hydraulicznym.

Kontroler oferuje diagnostykę odcisniętą na jego tylnej stronie (widoczne poniżej) w celu łatwej identyfikacji, który solenoid lub cewka może być przyczyną błędu.

Użyć poniższego wykresu, aby określić korelację między migającymi światłami i reakcją cewki/koloru przewodu na jednostce hydraulicznej.

Ciągły	Solenoid silnika
Miga 1. kontrolka	Czerwony
Miga 2. kontrolka	Czarny
Miga 3. kontrolka	Zielony
Miga 4. kontrolka	Żółty
Miga 5. kontrolka	Jasnoniebieski
Miga 6. kontrolka	Fioletowy

Identyfikacja kontrolera



Kontroler Straight Blade

Zapewnia padem kierunkowym ruch w górę i dół oraz pochylenie w lewo i prawo.

Dotyczy modeli: Wingman, Drive Pro, Lot Pro, Road Pro i Diamond Edge



Kontroler Super – V3

Zapewnia padem kierunkowym ruch w górę i dół oraz pochylenie w lewo i prawo.

Skrzydła można wysuwać lub schować pojedynczo naciskając przyciski Lewo i Dobrze oznaczone jako EXT i RETR.

Aby opuścić lub podnieść, nacisnąć odpowiednio przyciski Scoop (Zbieranie) lub V.

Dotyczy modeli: Super-V3



Kontroler Super Blade

Zapewnia padem kierunkowym ruch w górę i dół oraz pochylenie w lewo i prawo.

Skrzydła można wysuwać lub schować pojedynczo naciskając przyciski Lewo i Dobrze oznaczone jako EXT i RETR.

Aby wysunąć lub schować oba skrzydła jednocześnie, nacisnąć odpowiednio przyciski EXT lub RETR.

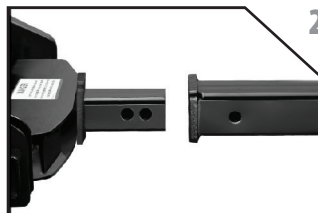
Dotyczy modeli: Super Blade

System montażu z 2" szybkozłączem – Montaż/Włączenie

Uwaga: obrazy mogą różnić się w zależności od modelu



1. Pchnąć kołami pług w kierunku pojazdu.



2. Wyrównać 2" odbiornik i zamontować pług za pomocą sworznia blokującego na miejscu.



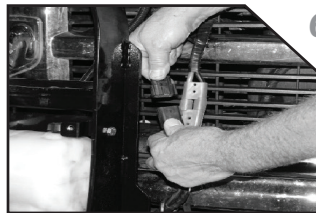
3. Ustawić podporę tak, aby nie stykała się z podłożem.



4. Zdjąć podporę z ramy-a.



5. Przytwierdzić podporę do ramki zaczepowej.



6. Zdjąć osłony przeciwdeszczowe i podłączyć obie wtyczki elektryczne.

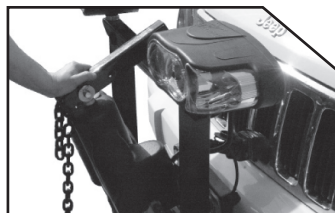
System montażu z 2" szybkozłączem – Demontaż/Wyłączenie

Uwaga: obrazy mogą różnić się w zależności od modelu



1

1. Nacisnąć przycisk w dół, aż kontrolka Float zmieni kolor na niebieski/włączy się.



2

2. Przesunąć ramię nośne w dół, aż do momentu, w którym łańcuch będzie lekko luźny.



3

3. Zdjąć podporę z ramki zaczepowej.



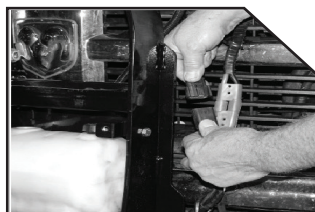
4

4. Przytwierdzić podporę do ramy-A.



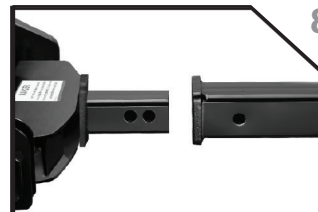
5

5. Ustawić podporę tak, aby stykała się z podłożem, a następnie obrócić ją o 1 do 2 obrotów.



7

7. Odłączyć obie wtyczki elektryczne i zainstalować osłonę przeciwdeszczową na obu końcach.



8

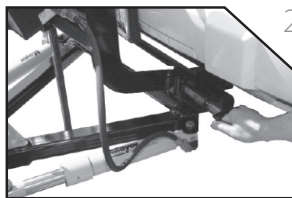
8. Wyciągnąć sworzeń z haku, aby odblokować mocowanie i odsunąć pojazd od pługa.

System montażu Drive Pro – montaż/włączanie

Uwaga: obrazy mogą różnić się w zależności od modelu



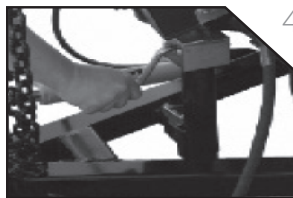
1. Wjechać pojazdem do zespołu pługa i popchnąć go do przodu o cal lub dwa.



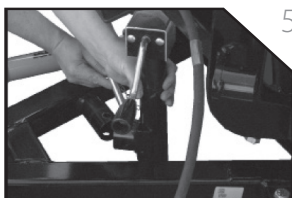
2. Przekręcić uchwyt po stronie kierowcy, aby odłączyć wycięcie, które blokuje sworznie.



3. Wycofać na ramkę zaczepową, aż sworznie zatrzaskną się w uchwycie na pojeździe.



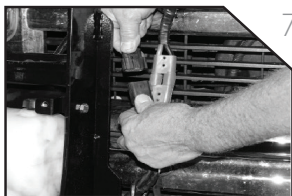
4. Ustawić podporę tak, aby nie stykała się z podłożem.



5. Zdjąć podporę z ramy-a.



6. Przytwierdzić podporę do ramki zaczepowej.



7. Zdjąć osłony przeciwdeszczowe i podłączyć obie wtyczki elektryczne.

System montażu Drive Pro – demontaż/wyłączanie

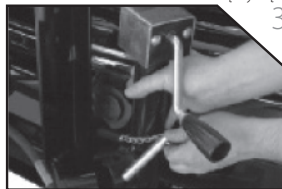
Uwaga: obrazy mogą różnić się w zależności od modelu



1. Naciśnąć przycisk w dół, aż kontrolka Float zmieni kolor na niebieski/włączy się.



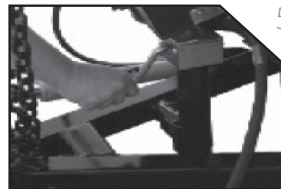
2. Przesunąć ramię nośne w dół, aż do momentu, w którym łańcuch będzie lekko luźny.



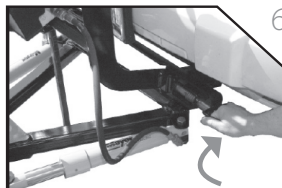
3. Zdjąć podporę z ramki zaczepowej.



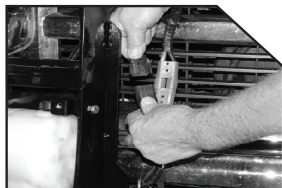
4. Przytwierdzić podporę do ramy-A.



5. Ustawić podporę tak, aby stykała się z podłożem, a następnie obrócić ją o 1 do 2 obrotów.



6. Pociągnąć za uchwyt po stronie kierownicy, aby rozłączyć sworznice, a następnie przekręcić, aż nacięcie zablokuje sworznice w pozycji otwartej.



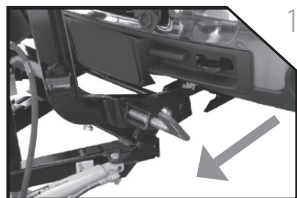
7. Odłączyć obie wtyczki elektryczne i zainstalować osłonę przeciwdeszczową na obu końcach.



8. Wycofać pojazd od zespołu pług.

System montażu EZ Plus – montaż/włączanie

Uwaga: obrazy mogą różnić się w zależności od modelu



1. Podjechać pojazdem do zespołu pługa i popchnąć go do przodu o cal lub dwa.



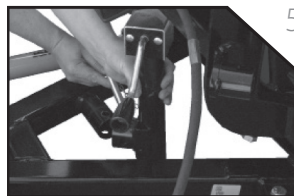
2. Przekręcić uchwyty po obu stronach, aby zablokować sworznie sprężynowe.



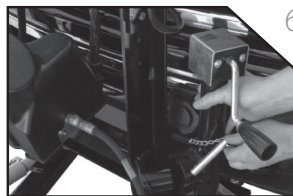
3. Wycofać na ramkę zaczepową, aż sworznie zatrzasną się w uchwycie na pojeździe.



4. Ustawić podporę tak, aby nie stykała się z podłożem.



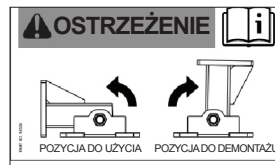
5. Zdjąć podporę z ramy-a.



6. Przytwierdzić podporę do ramki zaczepowej.

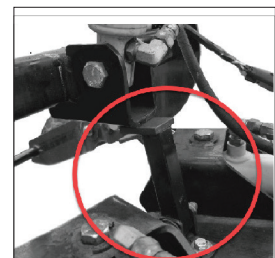


7. Zdjąć osłony przeciwdeszczowe i podłączyć obie wtyczki elektryczne.



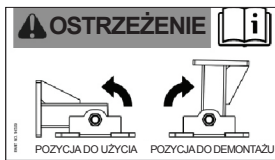
UWAGA: DOTYCZY JEDYŃIE PŁUGÓW SV3

Należy pamiętać, że rama-A SV-3 jest wyposażona w składany wspornik, który można wykorzystać przy demontażu pługa. Przed wyjęciem pługa z pojazdu wspornik ten musi znajdować się w pozycji DO GÓRY, aby zapobiec wypadnięciu ramki zaczepowej do przodu. Podczas pracy pługa wspornik musi znajdować się w pozycji W DÓŁ.



System montażu EZ Plus – demontaż/wyłączanie

Uwaga: obrazy mogą różnić się w zależności od modelu

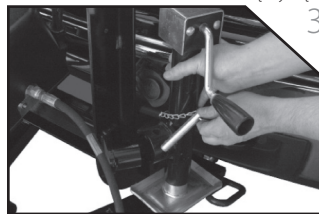


UWAGA: DOTYCZY JEDYNNIE PŁUGÓW SV3

Należy pamiętać, że rama-A SV-3 jest wyposażona w składany wspornik, który można wykorzystać przy demontażu pługa. Przed wyjęciem pługa z pojazdu wspornik ten musi znajdować się w pozycji DO GÓRY, aby zapobiec wypadnięciu ramki zaczepowej do przodu. Podczas pracy pługa wspornik musi znajdować się w pozycji W DÓŁ.



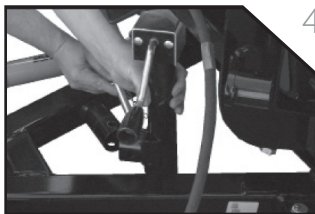
1. Naciskać przycisk w dół, aż kontrolka Float zmieni kolor na niebieski/włączy się.



3. Zdjąć podporę z ramki zaczepowej.



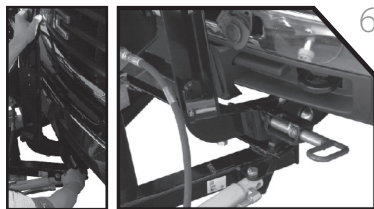
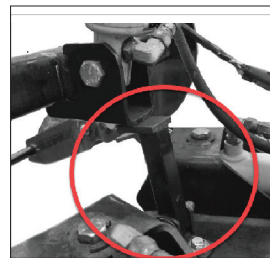
2. Przesunąć ramię nośne w dół, aż do momentu, w którym łańcuch będzie lekko luźny.



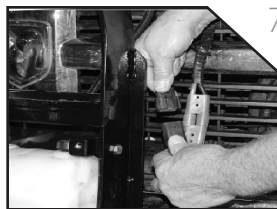
4. Przytwierdzić podporę do ramy-1.



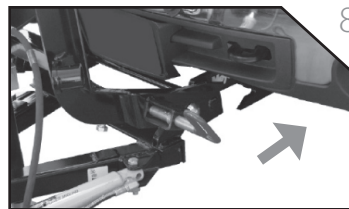
5. Ustawić podporę tak, aby stykała się z podłożem, a następnie obrócić ją o 1 do 2 obrotów.



6. Lekko popychając ramkę zaczepową w kierunku pojazdu, pociągnąć za uchwyty po obu stronach, aby rozłączyć sworzeń, a następnie przekreślić, aż noga zablokuje sworzeń w pozycji otwartej.

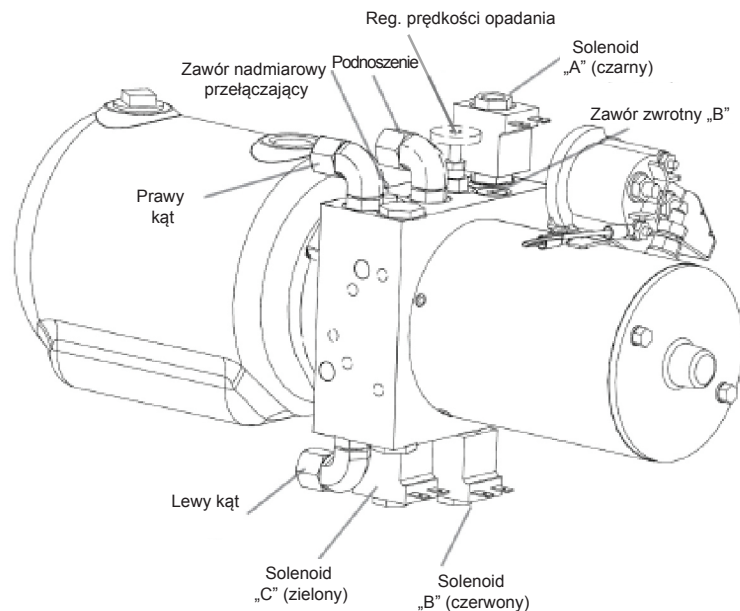


7. Odłączyć obie wtyczki elektryczne i zainstalować osłonę przeciwdeszczową na obu końcach.



8. Wyciągnąć pojazd od zespołu pługa.

IDENTYFIKACJA KOMPONENTÓW HYDRAULICZNYCH E-73



E-73	Podnoszenie	Opuszczanie	Prawy kąt	Lewy kąt
Silnik	X		X	X
Zawór A		X		
Zawór B	X			
Zawór C			X	

Wskazówki dotyczące testowania układu hydraulicznego E-73

Przed rozpoczęciem rozwiązywania problemów, upewnić się, że spełniono następujące warunki.

1. Odkładnica jest skierowana na wprost. Jeśli urządzenie jest wyłączone, często można to zrobić, podłączając wąż z lewego siłownika do prawego i pchając pług śnieżny ręcznie.
2. Sprawdzić, czy siłowniki kątowe są prawidłowo zainstalowane.
3. Cewki solenoidów muszą znajdować się na odpowiednim zaworze: cewka „C” (przewód zielony i brązowy), cewka „B” (przewód czerwony i brązowy) oraz cewka „A” (przewód czarny i brązowy).
4. Instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z instrukcją instalacji dostarczoną przez firmę Meyer Products LLC.

Testowanie

Wiele testów nie wymaga usuwania jednostki zasilającej z pojazdu. Jednak dokładniejsze testy można wykonać przy użyciu stanowiska testowego firmy Meyer (dostępnego w autoryzowanych punktach serwisowych), które umożliwia bezpośrednie odczyty ciśnienia i natężenia.

1. Za pomocą śrubokręta lub innego małego narzędzia należy sprawdzić magnetyzm cewek solenoidu „A”, „B” i „C”. Umieścić narzędzie na boku cewki i poprosić asystenta o obsługę przełącznika. Przyciąganie magnetyczne powinno być odczuwalne.
2. Użyć światła testowego lub woltomierza, aby określić, czy przez wiązkę lub przełączniki płynie prąd (Przewód musi być sondowany).
3. Przy określaniu poboru prądu przez silnik, zawsze należy uzyskać najwyższą możliwą wartość, tj. przy maksymalnym podniesieniu lub kącie, gdy silnik pracuje.
4. Prawidłowe obroty silnika są sygnalizowane strzałką na górze pompy.
5. Wał pompy (wszystkie modele) w dobrej pompie można płynnie obracać dwoma palcami. Jeśli nie można go łatwo obrócić, pompa jest za ciasna i należy ją wymienić.
6. Ciśnienie pompy może być mierzone przy węży kątowym (zanotować ciśnienie pod pełnym kątem) lub w przyłączy filtra ciśnieniowego (konieczny jest adapter do przyłącza filtra).
7. Jeśli układ hydrauliczny jest zanieczyszczony olejem lub substancją inną niż olej hydrauliczny firmy Meyer, zaleca się spuszczenie i spłukanie jednostki hydraulicznej, siłowników kątowych i węży płynem do płukania Meyer M-2. Następnie system należy napęlnić płynem Meyer M-1.

Poradnik rozwiązywania problemów układu hydraulicznego E-73

Poniższe wykresy są przeznaczone do stosowania jako pomoc w diagnostyce agregatów hydraulicznych firmy Meyer. Nie są zamiennikiem szkolenia zakładowego i doświadczenia. Przed przystąpieniem do rozwiązywania problemów należy koniecznie przeczytać sekcję Informacje ogólne i Wskazówki dotyczące testowania. Dodatkowe szczegółowe informacje oraz wszystkie schematy elektryczne znajdują się w instrukcjach serwisowych na stronie www.meyerproducts.

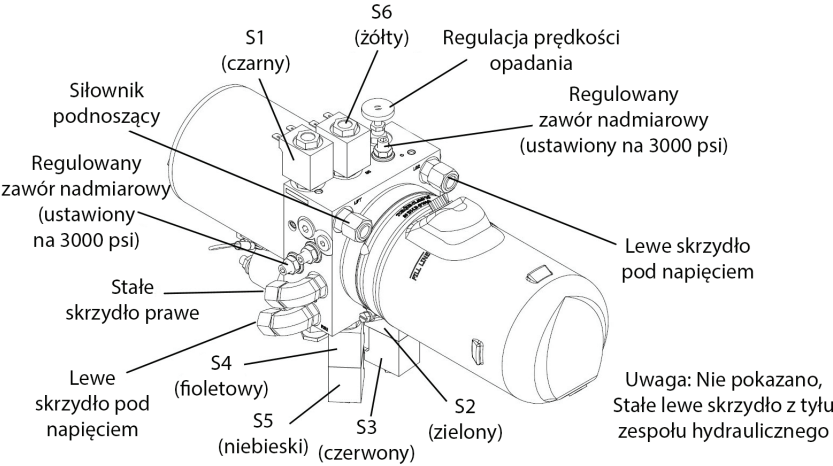
STAN	MOŻLIWA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Pług nie podnosi lub robi to powoli – silnik działa	1. Niski poziom oleju hydraulicznego. 2. Rozładowany akumulator. 3. Nieszczelny lub otwarty wkład „A”. 4. Brak prądu do cewki „B” (czerwony i brązowy przewód). 5. Niesprawna cewka „B” (czerwony i biały lub czarny przewód). 6. Niesprawny silnik. 7. Niesprawna pompa.	1. Dolać oleju do odpowiedniego poziomu. 2. Naładować akumulator. 3. Wyczyścić lub wymienić wkład „A”. 4. Zlokalizować usterkę i naprawić. 5. Wymienić cewkę „B” (czerwony i brązowy przewód). 6. Naprawić lub wymienić silnik. 7. Wymienić pompę.
Pług nie przechyla się w prawo – silnik działa	1. Mechaniczna przeszkoda lub zakłócenia. 2. Do cewki „C” nie dochodzi prąd. (zielony i biały lub czarny przewód). 3. Cewka „C” niesprawna. (zielony i biały lub czarny przewód). 4. Niesprawny wkład „C”. 5. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający.	1. Usunąć mechaniczną przeszkodę lub zakłócenia. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić cewkę „C” (zielony i brązowy przewód). 4. Wyczyścić lub wymienić wkład „C”. 5. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający.
Pług nie przechyla się w lewo – silnik działa	1. Mechaniczna przeszkoda lub zakłócenia. 2. Niesprawny sprzęg. (gdy wyposażono). 3. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający.	1. Usunąć mechaniczną przeszkodę lub zakłócenia. 2. Naprawić lub wymienić sprzęg. 3. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający.
Pług nie przechyla się – silnik działa	1. Mechaniczna przeszkoda lub zakłócenia. 2. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający.	1. Usunąć mechaniczną przeszkodę lub zakłócenia. 2. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający.

Poradnik rozwiązywania problemów układu hydraulicznego E-73

Poniższe wykresy są przeznaczone do stosowania jako pomoc w diagnostyce agregatów hydraulicznych firmy Meyer. Nie są zamiennikiem szkolenia zakładowego i doświadczenia. Przed przystąpieniem do rozwiązywania problemów należy koniecznie przeczytać sekcje Informacje ogólne i Wskazówki dotyczące testowania. Dodatkowe szczegółowe informacje oraz wszystkie schematy elektryczne można znaleźć na stronie www.meyerproducts.com.

STAN	MOŻLIWA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Pług nie utrzymuje pozycję nachylonej	1. Powietrze w siłownikach i węzłach. 2. Nieszczelny podwójny zawór zwrotny sterowany pilotem. 3. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający. 4. Zawór nadmiarowy przełączający otwiera się przy zbyt niskim ciśnieniu.	1. Odpowietrzyć siłowniki i węże. 2. Wymienić zawór zwrotny sterowany pilotem. 3. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający. 4. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający.
Nie działa silnik	1. Rozładowany lub wadliwy akumulator. 2. Luźne / skorodowane połączenia elektryczne. 3. Niesprawny solenoid rozrusznika. 4. Niesprawny przełącznik sterowania. 5. Niesprawny silnik.	1. Naładować lub wymienić akumulator. 2. Oczyszczyć i dokręcić połączenia elektryczne. 3. Wymienić solenoid rozrusznika. 4. Wymienić przełącznik sterujący. 5. Naprawić lub wymienić silnik.
Pług się nie opuszcza	1. Brak prądu do cewki „A” (czarny i brązowy przewód) 2. Wkład „A” zaciął się w pozycji zamkniętej. 3. Niesprawna cewka „A” (czarny i brązowy przewód)	1. Zlokalizować usterkę i naprawić. 2. Wyczyścić lub wymienić wkład „A”. 3. Wymienić cewkę „A” (czarny i brązowy przewód)
Pług opada	1. Nieszczelny wkład „A”. 2. Nieszczelny o-ring wkładu „A”. 3. Nieszczelny zawór zwrotny „B”. 4. Nieszczelny kielich uszczelnienia siłownika. 5. Nieszczelny o-ring u spodu siłownika podnośnika.	1. Wyczyścić lub wymienić wkład „A”. 2. Wymienić o-ring. 3. Wyczyścić lub wymienić zawór zwrotny „B”. 4. Wymienić kielich uszczelnienia siłownika. 5. Wymienić o-ring.

IDENTYFIKACJA KOMPONENTÓW HYDRAULICZNYCH V-73



V73	Podnoszenie	Opuszczanie	Lewe	Wysunąć lewe	Schowac lewe	Prawe	Wysun prawe	Schowac prawe	Ø Rozrzuca	Zbieranie
Silnik	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1		X								
S2				X		X				X
S3			X		X				X	X
S4						X		X	X	
S5			X				X			
S6	X									

Wskazówki dotyczące testowania układu hydraulicznego V-73

Przed rozpoczęciem rozwiązywania problemów upewnić się, że spełniono następujące warunki.

1. Odkładnica jest skierowana na wprost. Jeśli urządzenie jest wyłączone, często można to zrobić, podłączając wąż z lewego siłownika do prawego i pchając pług śnieżny ręcznie.
2. Sprawdzić, czy siłowniki kątowe są prawidłowo zainstalowane.
3. Cewki solenoidów muszą znajdować się na odpowiednim zaworze: cewka „C” (przewód zielony i brązowy), cewka „B” (przewód czerwony i brązowy) oraz cewka „A” (przewód czarny i brązowy).
4. Instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z instrukcją instalacji dostarczoną przez firmę Meyer Products LLC.

Testowanie

Wiele testów nie wymaga usuwania jednostki zasilającej z pojazdu. Jednak dokładniejsze testy można wykonać przy użyciu stanowiska testowego firmy Meyer (dostępnego w autoryzowanych punktach serwisowych), które umożliwia bezpośrednie odczyty ciśnienia i natężenia.

1. Za pomocą śrubokręta lub innego małego narzędzia należy sprawdzić magnetyzm cewek solenoidu (S1, S2, S3, S4, S5, and S6). Umieścić narzędzie na cewce i poprosić asystenta o obsługę przełącznika. Przyciąganie magnetyczne powinno być odczuwalne.
2. Użyć światła testowego lub woltomierza, aby określić, czy przez wiązkę lub kontroler V-73 płynie prąd.
3. Przy określaniu poboru prądu przez silnik, zawsze należy uzyskać najwyższą możliwą wartość, tj. przy maksymalnym podniesieniu lub kłacie, gdy silnik pracuje.
4. Prawidłowe obroty silnika są sygnalizowane strzałką na górze pompy.
5. Wał pompy (wszystkie modele) w dobrej pompie można płynnie obracać dwoma palcami. Jeśli nie można go łatwo obrócić, pompa jest za ciasna i należy ją wymienić.
6. Ciśnienie pompy może być mierzone przy węźu kątowym (zanotować ciśnienie pod pełnym kątem) lub w przyłączy filtra ciśnieniowego (konieczny jest adapter do przyłącza filtra).
7. Jeśli układ hydrauliczny jest zanieczyszczony olejem lub substancją inną niż olej hydrauliczny firmy Meyer, zaleca się spuszczenie i spłukanie jednostki hydraulicznej, siłowników kątowych i węży płynem do płukania Meyer M-2. Następnie system należy napełnić płynem Meyer M-1.

Poradnik rozwiązywania problemów układu hydraulicznego V-73

Poniższe wykresy są przeznaczone do stosowania jako pomoc w diagnostyce agregatów hydraulicznych firmy Meyer. Nie są zamiennikiem szkolenia zakładowego i doświadczenia. Przed przystąpieniem do rozwiązywania problemów należy koniecznie przeczytać sekcję Informacje ogólne i Wskazówki dotyczące testowania. Dodatkowe szczegółowe informacje oraz wszystkie schematy elektryczne znajdują się w instrukcjach serwisowych na stronie www.meyerproducts.com.

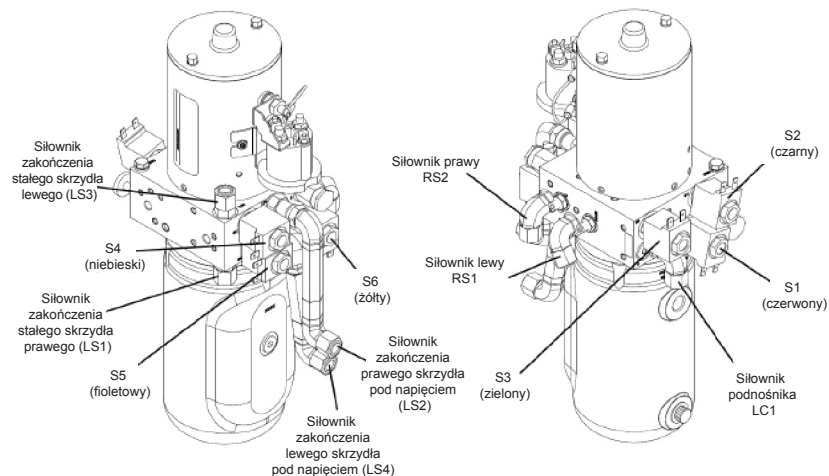
STAN	MOŻLIWA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Pług nie podnosi lub robi to powoli – silnik działa.	1. Niski poziom oleju hydraulicznego. 2. Rozładowany akumulator. 3. Wadliwy wkład „S6”. 4. Brak prądu w cewce „S6”. 5. Niesprawny silnik. 6. Niesprawa pompa.	1. Dolać oleju do odpowiedniego poziomu. 2. Naładować akumulator. 3. Wymienić wkład „S6”. 4. Zlokalizować usterkę i naprawić. 5. Naprawić lub wymienić silnik. 6. Wymienić pompę.
Pług się nie opuszcza.	1. Wadliwy wkład „S1”. 2. Brak prądu w cewce „S1”. 3. Wadliwa cewka „S1”.	1. Wymienić wkład „S1”. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić cewkę „S1”.
Pług nie chowa się po lewej stronie, nie przechyla się w lewo, nie składa się ani nie rozkłada.	1. Wadliwy wkład „S3”. 2. Brak prądu w cewce „S3”. 3. Wadliwa cewka „S3”.	1. Wymienić wkład „S3”. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić cewkę „S3”.
Pług nie chowa się po lewej stronie, nie przechyla się w lewo ani nie składa się.	1. Wadliwy wkład „S4”. 2. Brak prądu w cewce „S4”. 3. Wadliwa cewka „S4”.	1. Wymienić wkład „S4”. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić cewkę „S4”.

Poradnik rozwiązywania problemów układu hydraulicznego V-73

Poniższe wykresy są przeznaczone do stosowania jako pomoc w diagnostyce agregatów hydraulicznych firmy Meyer. Nie są zamiennikiem szkolenia zakładowego i doświadczenia. Przed przystąpieniem do rozwiązywania problemów należy koniecznie przeczytać sekcję Informacje ogólne i Wskazówki dotyczące testowania. Dodatkowe szczegółowe informacje oraz wszystkie schematy elektryczne można znaleźć na stronie www.meyerproducts.com.

STAN	MOŻLIWA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Pług nie wysuwa się w lewo lub nie przechyła w prawo	1. Wadliwy wkład „S2”. 2. Brak prądu w „S2” lub cewce. 3. Wadliwy „S2” lub cewka.	1. Wymienić wkład „S2”. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić „S2” lub cewkę.
Pług nie wysuwa się w prawo lub nie przechyła w lewo	1. Wadliwy wkład „S5”. 2. Brak prądu w cewce „S5”. 3. Wadliwa cewka „S5”.	1. Wymienić wkład „S5”. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić cewkę „S5”.

Identyfikacja komponentów hydraulicznych SB-73



V73	Podnoszenie	Opuszczanie	Lewe	Wysunąć lewe	Schować lewe	Prawe	Wysunąć prawe	Schować prawe	Wysunąć	Schować
Silnik	X		X	X	X	X	X	X	X	X
S1					X	X		X		X
S2		X								
S3	X									
S4				X	X				X	X
S5							X	X	X	X
S6			X			X				

Rozwiązywanie problemów układu hydraulicznego SB-73

Przed rozpoczęciem rozwiązywania problemów, upewnij się, że spełniono następujące warunki.

1. Odkładnica jest skierowana na wprost. Jeśli urządzenie jest wyłączone, często można to zrobić, podłączając wąż z lewego siłownika do prawego i pchając pług śnieżny ręcznie.
2. Sprawdzić, czy siłowniki kątowe są prawidłowo zainstalowane.
3. Cewki solenoidu muszą znajdować się na odpowiednim zaworze; patrz tabela po prawej stronie.
4. Instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z instrukcją instalacji dostarczoną przez firmę Meyer Products LLC.

TESTOWANIE

Wiele testów nie wymaga usuwania jednostki zasilającej z pojazdu. Jednak dokładniejsze testy można wykonać przy użyciu stanowiska testowego firmy Meyer (dostępnego w autoryzowanych punktach serwisowych), które umożliwia bezpośrednie odczyty ciśnienia i natężenia.

1. Za pomocą śrubokręta lub innego małego narzędzia należy sprawdzić magnetyzm cewek solenoidu od S1 do S6.

Umieścić narzędzie na boku cewki i poprosić asystenta o obsługę przełącznika. Przyciąganie magnetyczne powinno być odczuwalne.

2. Użyć światła testowego lub woltomierza, aby określić, czy przez wiązkę lub przełączniki płynie prąd. (Przewód musi być sondowany)
3. Przy określaniu poboru prądu przez silnik, zawsze należy uzyskać najwyższą możliwą wartość, tj. przy maksymalnym podniesieniu lub kącie, gdy silnik pracuje.
4. Prawidłowe obroty silnika są sygnalizowane strzałką na górze pompy.
5. Wał pompy (wszystkie modele) w dobrej pompie można płynnie obracać dwoma palcami. Jeśli nie można go łatwo obrócić, pompa jest za ciasna i należy ją wymienić.
6. Ciśnienie pompy może być mierzone przy wężu kątowym (zanotować ciśnienie pod pełnym kątem) lub w przyłączy filtra ciśnieniowego (konieczny jest adapter do przyłącza filtra).
7. Jeśli układ hydrauliczny jest zanieczyszczony olejem lub substancją inną niż olej hydrauliczny firmy Meyer, zaleca się spuszczenie i spłukanie jednostki hydraulicznej, siłowników kątowych i wężu płynem do płukania Meyer M-2. Następnie system należy napełnić płynem Meyer M-1.

Cewka	Kolor
S1	CZERWONY
S2	CZARNY
S3	ZIELONY
S4	NIEBIESKI
S5	FIOLETOWY
S6	ŻÓŁTY

Rozwiązywanie problemów układu hydraulicznego SB-73

Poniższe wykresy są przeznaczone do stosowania jako pomoc w diagnostyce agregatów hydraulicznych firmy Meyer. Nie są zamiennikiem szkolenia zakładowego i doświadczenia. Przed przystąpieniem do rozwiązywania problemów należy koniecznie przeczytać sekcję Informacje ogólne i Wskazówki dotyczące testowania. Dodatkowe szczegółowe informacje oraz wszystkie schematy elektryczne znajdują się w instrukcjach serwisowych na stronie www.meyerproducts.com.

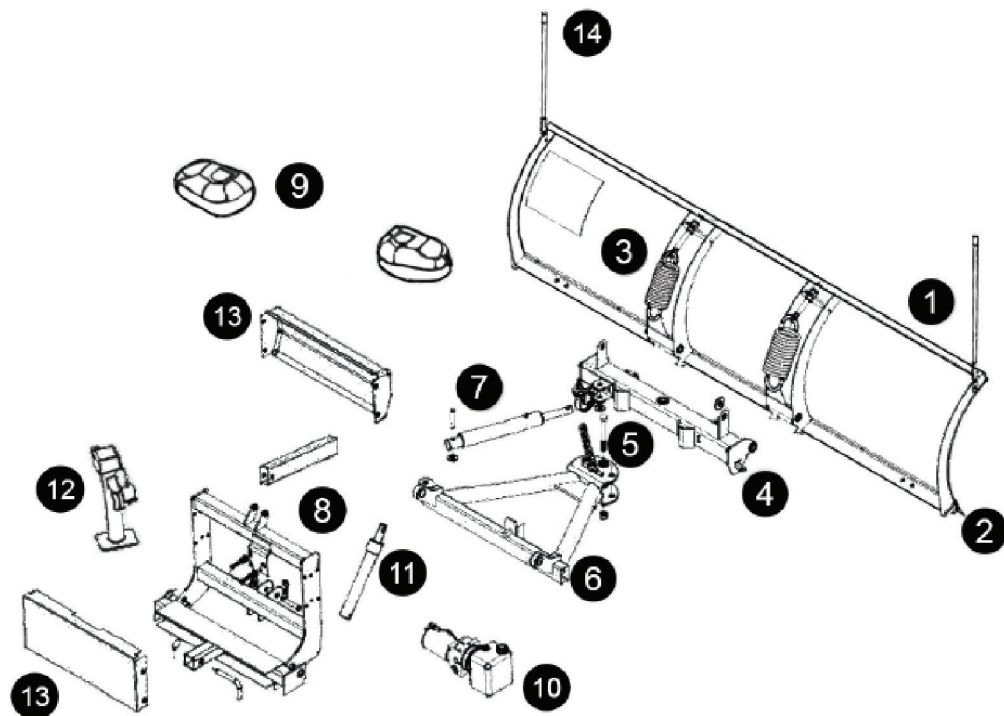
STAN	MOŻLIWA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Pług nie podnosi lub robi to powoli – silnik działa	1. Niski poziom oleju hydraulicznego. 2. Rozładowany akumulator. 3. Nieszczelny lub otwarty wkład „S3”. 4. Brak prądu w cewce „S3”. 5. Niesprawna cewka „S3”. 6. Niesprawny silnik. 7. Niesprawna pompa.	1. Dolać oleju do odpowiedniego poziomu. 2. Naładować akumulator. 3. Wyczyścić lub wymienić wkład „S3”. 4. Zlokalizować usterkę i naprawić. 5. Wymienić cewkę „S3”. 6. Naprawić lub wymienić silnik. 7. Wymienić pompę.
Pług nie przechyla się w prawo – silnik działa	1. Mechaniczna przeszkoda lub zakłócenia. 2. Brak prądu w cewce „S1 lub S6”. 3. Niesprawna cewka „S1 lub S6”. 4. Niesprawny wkład „S1 lub S6”. 5. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający. 6. Niesprawny silnik.	1. Usunąć mechaniczną przeszkodę lub zakłócenia. 2. Zlokalizować usterkę i naprawić. 3. Wymienić cewkę „S1” lub „S6”. 4. Wyczyścić lub wymienić wkład „S1” lub „S6”. 5. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający. 6. Wymienić silnik.
Pług nie przechyla się w lewo – silnik działa	1. Mechaniczna przeszkoda lub zakłócenia. 2. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający.	1. Usunąć mechaniczną przeszkodę lub zakłócenia. 2. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający.
Skrzydła nie wysuwają się	1. Niesprawny silnik. 2. Brak prądu do „S4” (lewe skrzydło) lub „S5” (prawe skrzydło). 3. Niesprawna cewka „S4” (lewe skrzydło) lub „S5” (prawe skrzydło). 4. Niesprawny wkład „S4” (lewe skrzydło) lub „S5” (prawe skrzydło).	1. Wymienić silnik. 2. Wymienić w miarę potrzeby „S4” lub „S5” 3. Wymienić w miarę potrzeby cewkę „S4” lub „S5” 4. Wyczyścić lub wymienić wkład „S4” lub „S5”

Rozwiązywanie problemów układu hydraulicznego SB-73

Poniższe wykresy są przeznaczone do stosowania jako pomoc w diagnostyce agregatów hydraulicznych firmy Meyer. Nie są zamiennikiem szkolenia zakładowego i doświadczenia. Przed przystąpieniem do rozwiązywania problemów należy koniecznie przeczytać sekcję Informacje ogólne i Wskazówki dotyczące testowania. Dodatkowo szczegółowe informacje oraz wszystkie schematy elektryczne znajdują się w instrukcjach serwisowych na stronie www.meyerproducts.com.

STAN	MOŻLIWA PRZYCZYNA	NAPRAWA
Skrzydła nie chowają się	1. Niesprawny silnik. 2. Brak prądu do „S1 i S4” (lewe skrzydło) lub „S1 i S5” (prawe skrzydło). 3. Niesprawna cewka „S1 i S4” (lewe skrzydło) lub „S1 i S5” (prawe skrzydło). 4. Niesprawny wkład „S1 i S4” (lewe skrzydło) lub „S1 i S5” (prawe skrzydło).	1. Wymienić silnik. 2. Wymienić w miarę potrzeby „S1 i S4” lub „S1 i S5”. 3. Wymienić w miarę potrzeby cewkę „S1 i S4” lub „S1 i S5”. 4. Wyczyścić lub wymienić wkład „S1 i S4” lub „S1 i S5”.
Pług nie utrzymuje pozycję nachyloną	1. Powietrze w siłownikach i węzłach. 2. Nieszczelny podwójny zawór zwrotny sterowany pilotem. 3. Nieszczelny zawór nadmiarowy przełączający. 4. Zawór nadmiarowy przełączający otwiera się przy zbyt niskim ciśnieniu.	1. Odpowietrzyć siłowniki i węzły. 2. Wymienić zawór zwrotny sterowany pilotem. 3. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający. 4. Wymienić zawór nadmiarowy przełączający.
Nie działa silnik	1. Rozładowany lub wadliwy akumulator. 2. Luźne / skorodowane połączenia elektryczne. 3. Niesprawny solenoid rozrusznika. 4. Niesprawny przełącznik sterowania. 5. Niesprawny silnik.	1. Naładować lub wymienić akumulator. 2. Oczyszczyć i dokręcić połączenia elektryczne. 3. Wymienić solenoid rozrusznika. 4. Wymienić przełącznik sterujący. 5. Naprawić lub wymienić silnik.
Pług się nie opuszcza	1. Brak prądu w cewce „S2”. 2. Wkład „S2” zaciął się w pozycji zamkniętej. 3. Niesprawna cewka „S2”.	1. Zlokalizować usterkę i naprawić. 2. Wyczyścić lub wymienić wkład „S2”. 3. Wymienić cewkę „S2”.
Pług opada	1. Nieszczelny wkład „S2”. 2. Nieszczelny o-ring wkładu „S2”. 3. Nieszczelny zawór zwrotny „S3”. 4. Nieszczelny siłownik.	1. Wyczyścić lub wymienić wkład „S2”. 2. Wymienić o-ring. 3. Wyczyścić lub wymienić zawór zwrotny „S3”. 4. Wymienić siłownik.

Identyfikacja komponentów modelu Wingman*

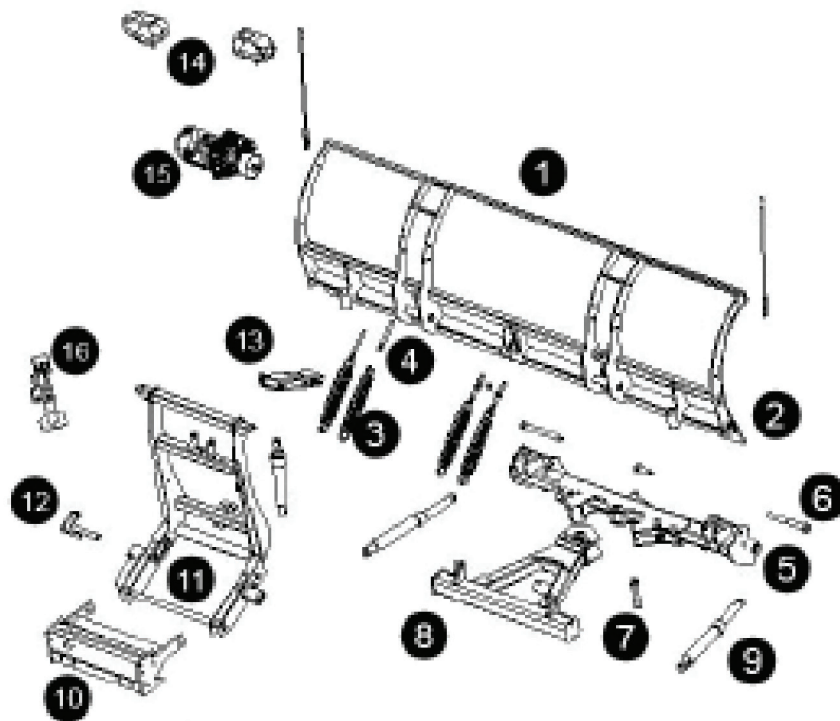


*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Straight Blade. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Identyfikacja komponentów modelu Wingman

1. **Odkładnica** – stalowa płyta formowana jest odporna na uderzenia i korozję.
2. **Krawędź tnąca** – wymienna stal wysokowęglowa zapewnia wyjątkowo długą żywotność; do odśnieżania powinna znajdować się 12 mm (1/2") nad ziemią. (Ustawienie może być wyższe dla dróg żwirowych.) Dostępne w wersji uretanowej lub gumowej.
3. **Sprężyny zabezpieczające** – pozwalają odkładnicy pochylić się do przodu i przejechać po przeszkodzie. Ma to na celu ochronę pługa śnieżnego, pojazdu i operatora.
4. **Pręt obrotowy** – wytrzymała konstrukcja pługa drogowego zapewnia trwałość dzięki trzem punktom nacisku/połączenia z odkładnicą.
5. **Śruba główna** – wytrzymała śruba wysokiej jakości, która mocuje ramę A do pręta obrotowego.
6. **Rama-A** – przeznaczona do mocowania pługa śnieżnego do pojazdu, do wychylania odkładnicy do kąta roboczego oraz do utrzymywania pługa w odpowiedniej odległości przed pojazdem.
7. **Siłowniki kątowe** – wytrzymała instalacja hydrauliczna odporna na zimowe warunki przeznaczona do poruszania pługiem w lewo lub w prawo.
8. **Ramka zaczepowa** – pozwala na szybkie, całkowite zdemontowanie osprzętu czołowego, pługa śnieżnego, oświetlenia i jednostki hydraulicznej w jednym, kompletnym module.
9. **Światła pługa śnieżnego Meyer Nite Saber®** – zgodne z federalnymi standardami bezpieczeństwa pojazdów silnikowych.
10. **Siłownik hydrauliczny** – obsługuje pług śnieżny hydraulicznie – podnosi, opuszcza, ustawia kąt, utrzymuje i unosi odkładnicę w pozycji do odśnieżania.
11. **Siłownik podnośnika** – podnosi i opuszcza odkładnicę.
12. **Podpora** – ustawia odkładnicę i ramkę zaczepową, aby ułatwić mocowanie i odłączanie. Dostosowuje wysokość pługa do różnych warunków terenu, aby ułatwić mocowanie/odłączanie.
13. **Ośłona hydrauliczna** – chroni siłownik hydrauliczny przed zanieczyszczeniami i elementami.
14. **Flagi obrysowe** – przymocowanie do narożników odkładnicy zapewnia operatorowi punkt odniesienia.

Identyfikacja komponentów Straight Blade*

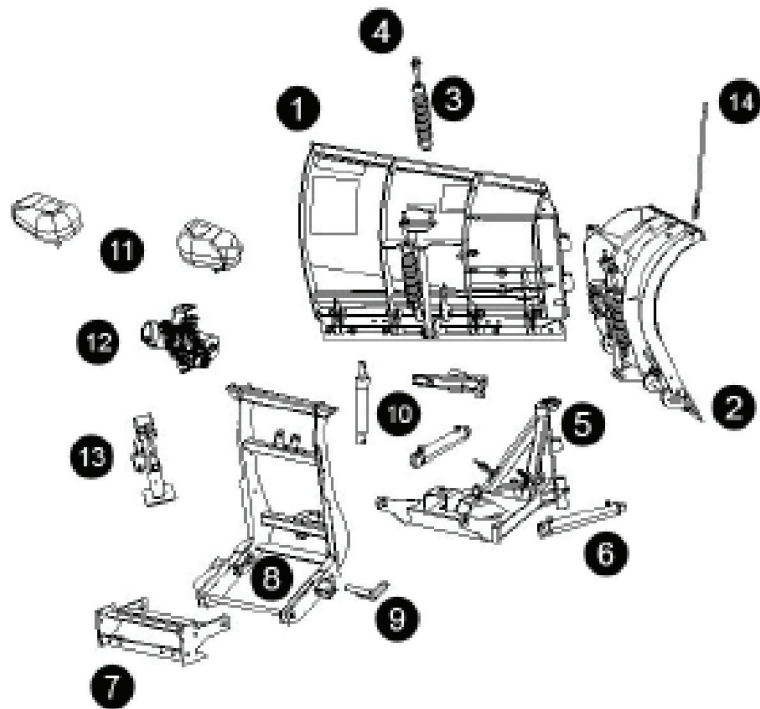


*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Straight Blade. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Identyfikacja komponentów Straight Blade

1. **Odkładnica** – stalowa lub polietylenowa płyta formowana jest odporna na uderzenia i korozję.
2. **Krawędź tnąca** – wymienna stal wysokowęglowa zapewnia wyjątkowo długą żywotność; do odsnieżania powinna znajdować się 12 mm (1/2") nad ziemią. (Ustawienie może być wyższe dla dróg zwirowych.) Dostępne w wersji uretanowej lub gumowej.
3. **Sprężyny zabezpieczające** – pozwalają krawędziom pochylić się do tyłu i przejechać po przeszkodzie. Ma to na celu ochronę pługu śnieżnego, pojazdu i operatora.
4. **Śruby z uchem** – dopasowują sprężyny zabezpieczające do ich właściwego napięcia (zwoje powinny dopiero zacząć się rozdzielać).
5. **Pręt obrotowy** – wytrzymała konstrukcja pługa drogowego zapewnia trwałość dzięki trzem punktom nacisku/połączenia z odkładnicą.
6. **Sworzeń przegubowy** – sworzeń mocujący odkładnicę do pręta obrotowego.
7. **Śruba główna** – wytrzymała śruba wysokiej jakości, która mocuje ramę A do pręta obrotowego.
8. **Rama-A** – przeznaczona do mocowania pługa śnieżnego do pojazdu, do wychylania odkładnicy do kąta roboczego oraz do utrzymywania pługa w odpowiedniej odległości przed pojazdem.
9. **Siłowniki kątowe** – wytrzymała instalacja hydrauliczna odporna na zimowe warunki przeznaczona do poruszania pługiem w lewo lub w prawo.
10. **Ramka łącznika** – umożliwia szybkie przymocowanie lub odłączenie zespołu pługa od pojazdu.
11. **Ramka zaczepowa** – pozwala na szybkie, całkowite zdemontowanie osprzętu czołowego, pługa śnieżnego, oświetlenia i jednostki hydraulicznej w jednym, kompletnym module.
12. **System Dual Lever Dismount** – pociągnąć za uchwyt, aby zwolnić system pługa, aby ułatwić mocowanie i odłączanie.
13. **Siłownik podnośnika** – podnosi i opuszcza odkładnicę.
14. **Światła pługu śnieżnego Meyer Nite Saber®** – zgodne z federalnymi standardami bezpieczeństwa pojazdów silnikowych.
15. **Siłownik hydrauliczny** – obsługuje pług śnieżny hydraulicznie – podnosi, opuszcza, ustawia kąt, utrzymuje i unosi odkładnicę w pozycji do odsnieżania.
16. **Podpora** – ustawia odkładnicę i ramkę zaczepową, aby ułatwić mocowanie i odłączanie. Dostosowuje wysokość pługa do różnych warunków terenu, aby ułatwić mocowanie/odłączanie.
17. **Flagi obrysowe** – przymocowanie do narożników odkładnicy zapewnia operatorowi punkt odniesienia.

Identyfikacja komponentów modelu Super-V3*

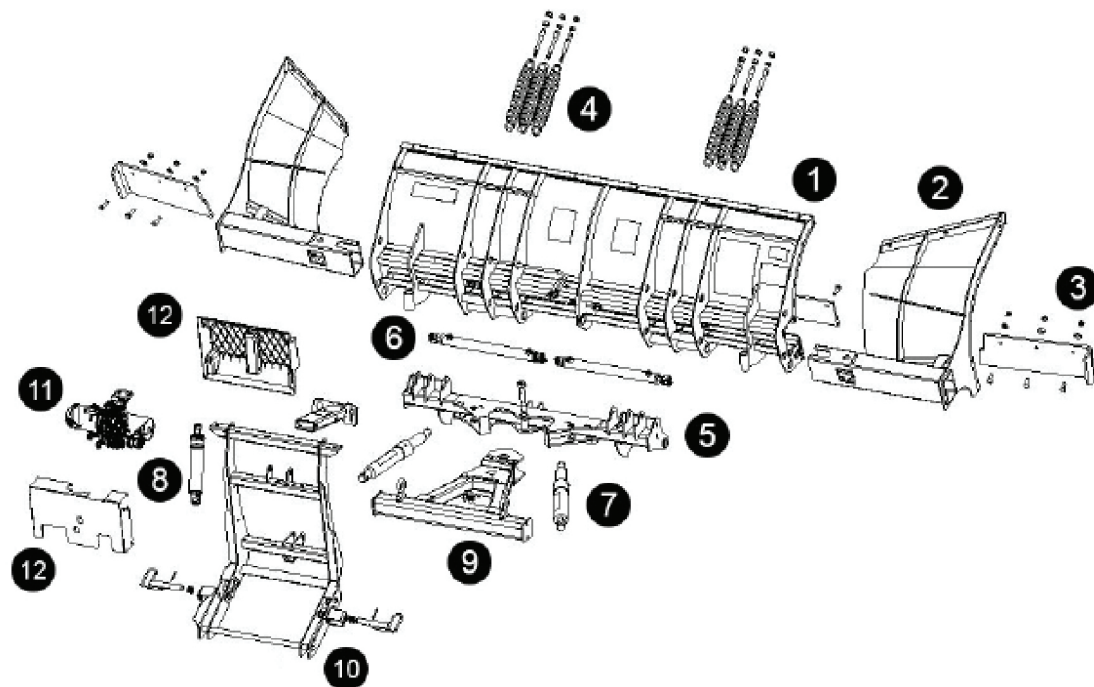


*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Super-V3. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Identyfikacja komponentów modelu Super-V3

1. **Odkładnica** – płyta formowana ze stali lub stali nierdzewnej jest odporna na uderzenia i korozję.
2. **Krawędź tnąca** – wymienna stal wysokowęglowa zapewnia wyjątkowo długą żywotność; do odśnieżania powinna znajdować się 12 mm (1/2") nad ziemią. (Ustawienie może być wyższe dla dróg zwirowych.) Dostępne w wersji uretanowej lub gumowej.
3. **Sprężyny zabezpieczające** – pozwalają krawężniom pochylić się do tyłu i przejechać po przeszkodzie. Ma to na celu ochronę pługu śnieżnego, pojazdu i operatora.
4. **Śruby z uchem** – dopasowują sprężyny zabezpieczające do ich właściwego napięcia (zwoje powinny dopiero zacząć się rozdzielać).
5. **Rama-A** – przeznaczona do mocowania pługa śnieżnego do pojazdu, do wychylania odkładnicy do kąta roboczego oraz do utrzymywania pługa w odpowiedniej odległości przed pojazdem.
6. **Siłowniki kątowe** – wytrzymała instalacja hydrauliczna odporna na zimowe warunki przeznaczona do poruszania pługiem w lewo lub w prawo.
7. **Ramka łącznika** – umożliwia szybkie przymocowanie lub odłączenie zespołu pługa od pojazdu.
8. **Ramka zaczepowa** – pozwala na szybkie, całkowite zdemontowanie osprzętu czołowego, pługa śnieżnego, oświetlenia i jednostki hydraulicznej w jednym, kompletnym module.
9. **System Dual Lever Dismount** – pociągając za uchwyt, aby zwolnić system pługa, aby ułatwić mocowanie i odłączanie.
10. **Siłownik podnośnika** – podnosi i opuszcza odkładnicę.
11. **Światła pługu śnieżnego Meyer Nite Saber®** – zgodne z federalnymi standardami bezpieczeństwa pojazdów silnikowych.
12. **Siłownik hydrauliczny** – obsługuje pług śnieżny hydraulicznie – podnosi, opuszcza, ustawia kąt, utrzymuje i unosi odkładnicę w pozycji do odśnieżania.
13. **Podpora** – ustawia odkładnicę i ramkę zaczepową, aby ułatwić mocowanie i odłączanie. Dostosowuje wysokość pługa do różnych warunków terenu, aby ułatwić mocowanie/odłączanie.
14. **Flagi obrysowe** – przymocowanie do narożników odkładnicy zapewnia operatorowi punkt odniesienia.

Identyfikacja komponentów Super Blade*



*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Super Blade. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Identyfikacja komponentów Super Blade

1. **Odkładnica** – stalowa płyta formowana jest odporna na uderzenia i korozję.
2. **Skrzydła** – wysuwane, aby poszerzyć powierzchnię pługa z 2,4 do 3,2 m (8' do 10' 6").
3. **Krawędź tnąca** – wymienna stal wysokowęglowa zapewnia wyjątkowo długą żywotność; do odśnieżania powinna znajdować się 12 mm (1/2") nad ziemią. (Ustawienie może być wyższe dla dróg żwirowych.) Dostępne w wersji uretanowej lub gumowej.
4. **Sprężyny zabezpieczające** – pozwalają odkładnicy pochylić się do przodu i przejechać po przeszkodzie. Ma to na celu ochronę pługu śnieżnego, pojazdu i operatora.
5. **Pręt obrotowy** – wytrzymała konstrukcja pługa drogowego zapewnia trwałość dzięki trzem punktom nacisku/połączenia z odkładnicą.
6. **Siłowniki wysuwające** – wysuwają skrzydła, aby poszerzyć powierzchnię pługa z 2,4 do 3,2 m (8' do 10' 6").
7. **Siłowniki kątowe** – wytrzymała instalacja hydrauliczna odporna na zimowe warunki przeznaczona do przechylania pługiem w lewo lub w prawo.
8. **Siłownik podnośnika** – podnosi i opuszcza odkładnicę.
9. **Rama-A** – przeznaczona do wychylania odkładnicy do kąta roboczego oraz do utrzymywania pługa w odpowiedniej odległości przed pojazdem.
10. **Ramka zaczepowa** – pozwala na szybkie, całkowite zdemontowanie osprzętu czołowego, pługa śnieżnego, oświetlenia i jednostki hydraulicznej w jednym, kompletnym module.
11. **Siłownik hydrauliczny** – obsługuje pług śnieżny hydraulicznie – podnosi, opuszcza, ustawia kąt, utrzymuje i unosi odkładnicę w pozycji do odśnieżania.
12. **Ostona hydrauliczna** – chroni siłownik hydrauliczny przed zanieczyszczeniami i elementami.

Konserwacja ogólna



Raz w miesiącu wyczyścić wszystkie połączenia elektryczne i dodać smar dielektryczny.

Dokręcanie sprężyny zabezpieczającej i regulacja śruby z uchem

Aby prawidłowo wyregulować sprężyny zabezpieczające, należy dokręcić górną nakrętkę blokującą o 4 (cztery) pełne obroty poza punktem, w którym zwoje zaczynają się rozdzielać. Dokręcić spodnią nakrętkę zabezpieczającą, aby utrzymać śrubę z uchem na miejscu. Ważne jest, aby każda śruba z uchem była zablokowana w tej pozycji, aby działać prawidłowo, gdy odkładnica natrafi na przeszkodę.

Smarowanie sworzni przegubowych i śruby głównej

Użyć smarowniczki, aby nasmarować sworznie przegubowe i śrubę główną. Dzięki temu pług będzie działał płynnie.

Konserwacja krawędzi tnącej i śrub mocujących

Monitorować krawędź tnącą pługa pod kątem nadmiernego zużycia. Wymienić jak tylko ślady zużycia w każdym rogu przekroczą około 10 cm (4"). Wymiana krawędzi tnącej zapobiegnie uszkodzeniom odkładnicy. Ponadto należy sprawdzić i dociągnąć wszystkie śruby mocujące po pierwszej sesji odśnieżania w sezonie i w regularnych odstępach czasu przez cały sezon.

Sprawdzanie poziomu oleju

Do sprawdzania poziomu płynu używać standardowej słomy do picia lub czystego kija. Zdjąć pokrywę wlewu i zanurzyć słomę w zbiorniku cieczy. Poziom płynu należy zawsze sprawdzać przy całkowicie wysuniętym tłoku podnośnika. Poziom płynu powinien znajdować się 3,8 cm (1-1/2") poniżej otworu wlewowego. Jeśli olej hydrauliczny jest niski lub wykazuje nadmierne zabrudzenie, należy go wymienić. Używać tylko oleju hydraulicznego Meyer M-1 (#15134). Wymieniać raz do roku.

Uwaga: W przypadku Super-V3 i Super Blade upewnić się, że oba skrzydła są w pełni rozwinięte.

Monitorowanie stanu węży, złączy i siłowników

Sprawdzić wszystkie węże pod kątem bąbli lub nacięć, a złącza pod kątem rdzy i wycieków. Awaria węża lub złączy spowoduje spadek ciśnienia oleju i spowoduje awarię zasilania wędkarskiego. Sprawdzić siłowniki pod kątem rdzy i wycieków, każdy z tych problemów może wprowadzić wodę do układu hydraulicznego, co może spowodować jego zamarzanie. W przypadku stwierdzenia któregośkolwiek z tych problemów, należy wymienić uszkodzone części na oryginalne części firmy Meyer dostępne w lokalnym autoryzowanym punkcie sprzedaży.

Monitorowanie połączeń instalacji elektrycznej i zacisków akumulatorów

W celu uzyskania maksymalnej wydajności, pojazd transportujący pług musi być odpowiednio serwisowany. System powinien składać się z akumulatora o pojemności co najmniej 70 Ah oraz alternatora 60 A. Należy regularnie sprawdzać bieguny akumulatora, aby upewnić się, że są one czyste i wolne od korozji, dodanie smaru dielektrycznego (#15632) do wszystkich połączeń pomoże zapobiec korozji. Należy również sprawdzić połączenia elektryczne, aby upewnić się, że są one szczelne i wolne od korozji. Należy upewnić się, że wszystkie przewody są trzymane z dala od ruchomych lub gorących części silnika lub od ostrych fragmentów blach. Aby zapewnić maksymalną wydajność, akumulator, alternator i regulator muszą być w prawidłowym stanie roboczym, aby zapewnić maksymalną moc elektryczną.

Konserwacja ogólna

Regulacja prędkości opuszczania

Prędkość opuszczania pługa jest regulowana. Wkręcanie dolnej śruby regulacyjnej (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) spowoduje zmniejszenie prędkości grawitacyjnego opuszczania pługa, a wykręcanie śruby (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) spowoduje zwiększenie prędkości opuszczania.

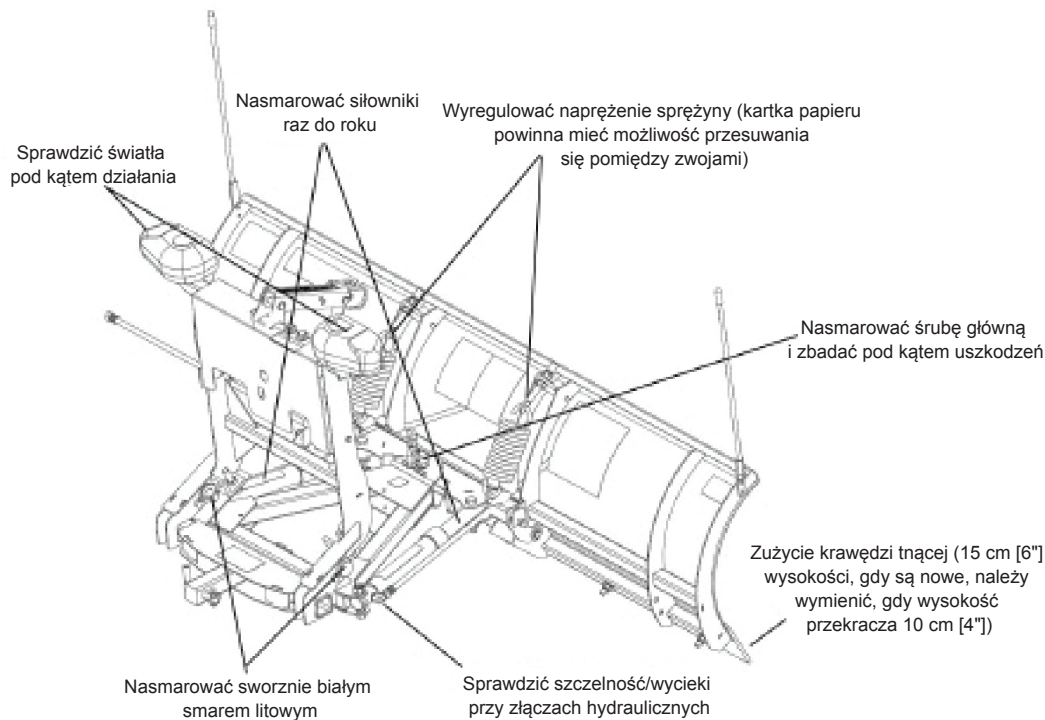
Dopasowanie ślizgów

Sprawdzić ślizgi odkładnicy pod kątem zużycia i wymienić je, gdy tylko zaczną się zużywać. Ślizgi należy ustawić tak, aby utrzymać wysokość krawędzi tnącej 12 mm (1/2") nad ziemią w pozycji do odśnieżania. Ustawić pług wyżej podczas odśnieżania nawierzchni zwirowych.

Przechowywanie jednostki odśnieżającej i hydraulicznej

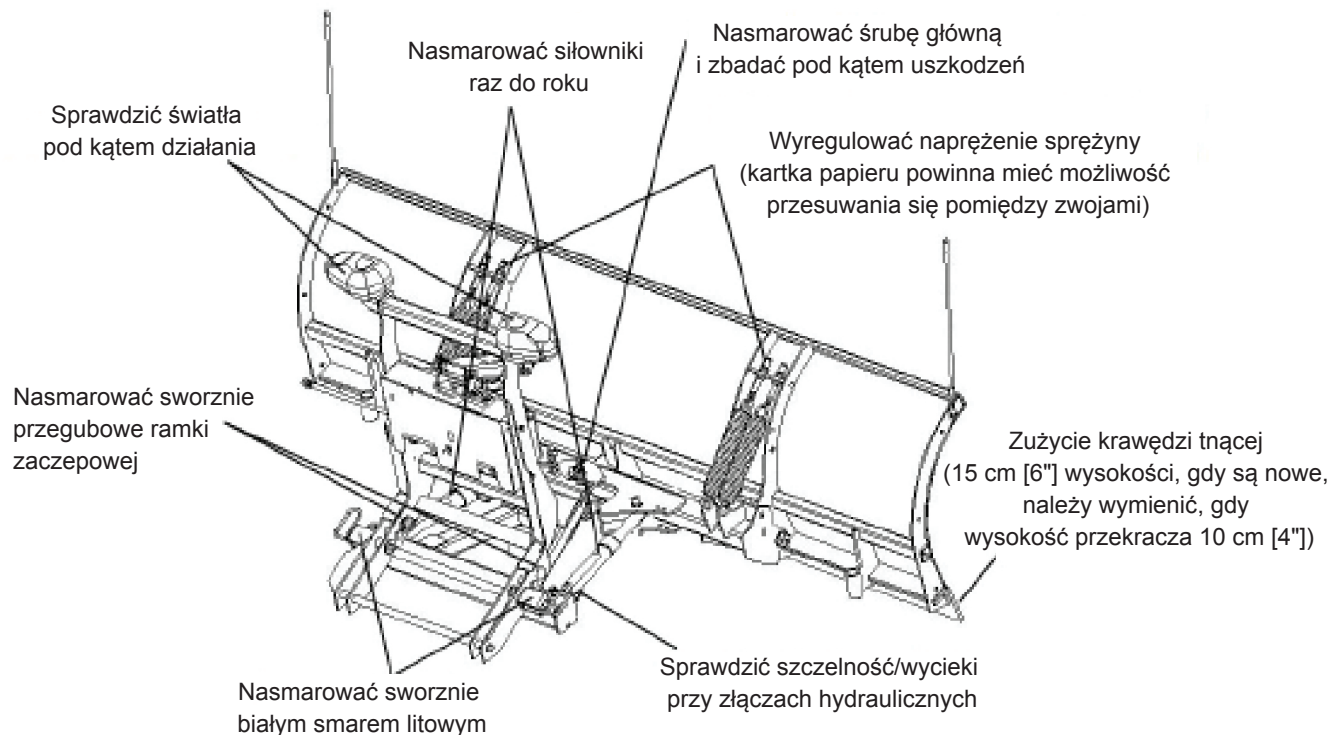
Po odłączeniu pługa od pojazdu należy wysunąć siłownik podnośnika do końca skoku i pokryć pręt podnoszący lekkim smarem. Napełnia on siłownik olejem hydraulicznym i chroni wnętrze oraz otoczenie przed rdzą i korozją. Pokryć lekkim smarem również odsłonięte części siłowników kątowych. Założyć wtyczki przeciwdeszczowe na jednostce hydraulicznej, aby utrzymać je w czystości i zapobiec zanieczyszczeniu systemu. Wszystkie sworznie przegubowe i inne zużywające się miejsca pokryć smarem do podwozia. Odłączyć wszystkie połączenia elektryczne od jednostki zasilania. Pokryć wszystkie połączenia związkami dielektrycznymi, aby zapobiec korozji i podłączyć je do odpowiednich wtyczek. Odłączyć światła pługa, użyć związku dielektrycznego przy połączeniach świateł, aby zapobiec korozji. Do wypłukania zanieczyszczeń z systemu należy użyć środka Meyer M-2 Hydra-Flush. Należy go również używać do przechowywania poza sezonem.

Konserwacja ogólna modelu Wingman*



*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Straight Blade. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Konserwacja ogólna modelu Straight Blade*



*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Straight Blade. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Konserwacja ogólna modelu Super-V3*

Sprawdzić światła pod kątem działania

Nasmarować siłowniki
raz do roku

Wyregulować naprężenie sprężyny
(kartka papieru powinna mieć możliwość
przesuwania się pomiędzy zwojami)



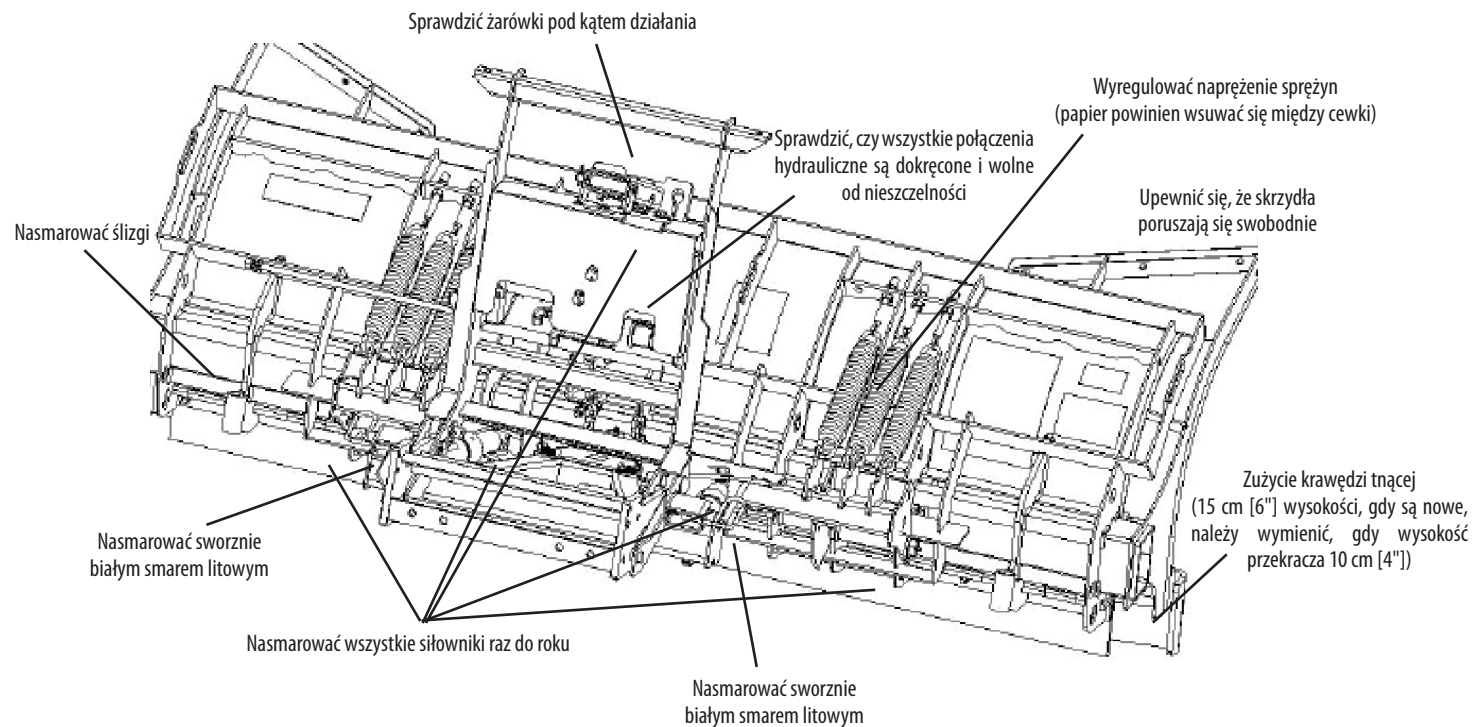
Zużycie krawędzi tnącej
(15 cm [6"] wysokości, gdy są nowe,
należy wymienić, gdy
wysokość przekracza 10 cm [4"])

Nasmarować sworznie białym
smarem litowym

Sprawdzić szczelność/wycieki
przy złączach hydraulicznych

*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Super-V3. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Konserwacja ogólna modelu Super Blade*



*Obraz jest ogólnym przedstawieniem modelu Super Blade. Konkretny model może wyglądać inaczej, ale komponenty są takie same.

Pojazd – konserwacja

Firma Meyer Products LLC poleca te informacje dotyczące konserwacji do regularnego serwisowania. Długotrwała, ciężka praca może wymagać częstszego serwisowania. Pług śnieżny naraża pojazd na wyjątkowo ciężkie warunki pracy. W związku z tym bardzo ważna jest kontrola i doprowadzenie pługa śnieżnego i pojazdu do najlepszych warunków pracy. Zarówno pojazd, jak i pług śnieżny należy sprawdzać przed sezonem odśnieżania i po każdym użyciu.

Konserwacja pojazdu przed sezonem

Zaplanowaną konserwację pojazdu należy wykonywać zgodnie z zaleceniami producenta.

Należy pamiętać, aby poza utrzymaniem sprzętu w należytym stanie:

1. zadbać o prawidłowe działanie wycieraczek, ogrzewania i świateł.
2. używać awaryjnych świateł błyskowych dla lepszej widoczności i bezpieczeństwa.
3. w razie potrzeby wyposażać pojazdy w łańcuchy.
4. zaopatrzyć operatorów w odzież ochronną i rękawice gumowe do pracy ze środkami chemicznymi topiącymi śnieg.

Konserwacja przed sezonem układu elektrycznego pojazdu

W celu uzyskania maksymalnej wydajności, pojazd transportujący pług musi być odpowiednio serwisowany. System powinien składać się z akumulatora o pojemności co najmniej 70 Ah oraz alternatora 60 A. Należy sprawdzać regularnie:

1. zaciski akumulatora, aby upewnić się, że są czyste i wolne od korozji.
2. połączenia elektryczne, aby upewnić się, że są one szczelne i wolne od korozji.
3. akumulator musi być w prawidłowym stanie.
4. alternator i regulator, w celu zapewnienia maksymalnej mocy elektrycznej.

PRZESTROGA PODCZAS SERWISOWANIA PŁUGA ŚNIEŻNEGO LUB GDY POJAZD NIE JEST UŻYWANY, NALEŻY ZAWSZE OBNIŻYĆ ODKŁADNICĘ DO PODŁOŻA.

Konserwacja przed sezonem



Żółtą i czarną farbę stworzono tak, aby wytrzymała surowe temperatury i zimowe otoczenie.

W celu przygotowania pługów na pierwsze opady śniegu:

1. Sprawdzić i utrzymywać pełny poziom zbiornika oleju hydraulicznego. Poziom oleju należy sprawdzać z siłownikiem podnoszącym opuszczonym w dół lub schowanym. W modelach Super-V3 i Super Blade należy schować skrzydła.
2. Sprawdzić cały układ hydrauliczny pod kątem przecieków. Znaczący spadek poziomu oleju hydraulicznego świadczy o wycieku, który należy usunąć, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom.
3. Przed i po każdym sezonie nasmarować wszystkie sworznie i nasmarować wszystkie punkty obrotu smarem do podwozia.
4. **REGULACJA NAPRĘŻENIA SPRĘŻYNY ZABEZPIEZAJĄCEJ** – dokręcić górną nakrętkę zabezpieczającą 4 obroty poza punktem, w którym zaczynają się rozdzielać zwoje sprężyny. Dokręcić spodnią nakrętkę zabezpieczającą, aby utrzymać śrubę z uchem na miejscu, jak pokazano.
5. **ŚLIZGI/OSŁONY**
 - A. Sprawdzić ślizgi odkładnic pod kątem zużycia i regulacji wysokości.
 - B. Zawsze wymieniać ślizgi, gdy tylko zaczęły się zużywać.
 - C. Ślizgi należy ustawić tak, aby utrzymać wysokość krawędzi tnącej 12 mm (1/2") nad ziemią w pozycji do odśnieżania. (Można ustawić wyżej dla dróg zwirowych).
6. **KRAWĘDZ TNAĆCA** – ODWRACALNA NA PŁUGACH Z KRAWĘDZIAMI SPRĘŻYNOWYMI – wymienić krawędzie tnące niezwłocznie po zauważeniu śladów zużycia. Zapobiegnie to trwałemu uszkodzeniu pługów.
7. **ŚRUBY MONTAŻOWE** – dociągnąć wszystkie śruby mocujące po pierwszej sesji odśnieżania i w regularnych odstępach czasu przez cały sezon.
8. **POWLEKANIE PROSZKOWE SNO-FLO** zarówno czarne jak i żółte, powinno być sprawdzane na początku i na końcu każdego sezonu pod kątem ewentualnych oznak rdzy. Jeśli istnieje, należy użyć specjalnej farby proszkowej Meyer Sno-Flo dostępnej w puszkach z aerozolem.
9. Sprawdzić system oświetlenia, aby upewnić się, że wszystkie żarówki są sprawne: reflektory/światła drogowe – kierunkowskazy.

UWAGA: ZABEZPIECZENIE PRZED RDZĄ I KOROZJĄ

Gdy zespół napędowy nie jest używany przez dłuższy czas, należy chronić chromowany drążek podnośnikowy poprzez całkowite wysunięcie i pokrycie go smarem do podwozia. W celu ochrony przed korozją należy pokryć odsłonięte części siłownika kątownego smarem do podwozia.

Konserwacja posezonowa

1. Spuścić olej poprzez wyjęcie korka spustowego znajdującego się na dnie urządzenia. Aby spuścić olej z siłowników hydraulicznych należy odłączyć armaturę i w pełni schować pręty siłownika oraz oczyścić siłowniki i węże z całego oleju hydraulicznego. Następnie należy wypłukać cały układ płynem płuczącym Meyer M-2 przed dodaniem nowego płynu Meyer Hydraulic Fluid.
2. Olej hydrauliczny Meyer M-1 (#15134) jest specjalnie opracowany z dodatkiem przeciwbłędzeniowym dla prawie stałej lepkości w temperaturach poniżej zera. Dzięki temu, że płynie swobodnie w ekstremalnie niskich temperaturach, zima nie ma wpływu na wydajność i sprawność urządzenia. Działa przez maksymalnie rok. Należy zawsze mieć na wyposażeniu dodatkową kwartę płynu hydraulicznego Meyer M-1. Użycie gorszych płynów spowoduje unieważnienie gwarancji firmy Meyer.
3. Napełnić jednostkę zasilania płynem hydraulicznym Meyer M-1 poprzez całkowite cofnięcie tłoka podnoszącego i napełnienie zbiornika do pełna. Uwaga: nie przelewać, ponieważ spowoduje to wyciek oleju z zaworu nadmiarowego ciśnienia w zbiorniku. Siłowniki kątowe należy złożyć we wszystkich modelach pługów oraz schować skrzydła w modelach Super-V3 i Super Blade. Zainstalować w pojeździe jednostkę hydrauliczną i zespół odkładnicy. Zdjąć zawór nadmiarowy zbiornika (korek napełniający). Do odprowadzania powietrza z układu uruchomić przechylenie skrzydeł z jednej strony na drugą, przy zachowaniu stałej kontroli poziomu płynu w zbiorniku. Uwaga: możliwe, że do odprowadzenia powietrza z siłowników kątowych wymagane będzie poluzowanie armatury hydraulicznej. Pochylać pług w lewo i prawo, aż z armatury będzie wydobywać się ciągły strumień oleju. Podnieść i opuścić pług kilkakrotnie. Przy całkowicie schowanym ramieniu (w dół), sprawdzić poziom płynu i wymienić wtyczkę napełniacza.



Olej hydrauliczny Meyer M1 i płyn M2 Flush opracowano, aby wytrzymać ekstremalne temperatury zimowe do -40 °C (-40 °F).

Przechowywanie pługą śnieżnego

1. Po odłączeniu pługą śnieżnego należy odłączyć łańcuchy nośne od ramienia nośnego i wyciągnąć siłownik podnośnika do końca skoku oraz pokryć chromowany pręt lekkim smarem. Napełnia on siłownik olejem hydraulicznym i chroni wnętrze oraz otoczenie przed rdzą i korozją.
2. Zawsze, gdy odkładnica jest odłączona, należy pokryć odsłonięte części chromowanych prętów siłownika kątownego lekkim smarem, aby chronić je przed korozją.
3. Sworznie przegubowe i inne zużywające się miejsca pokryć smarem do podwozia. Należy pamiętać o nasmarowaniu wszystkich otworów.
4. Odłączyć połączenie elektryczne przy jednostce zasilającej. Pokryć połączenie związkami dielektrycznymi, aby zapobiec korozji i podłączyć je do odpowiedniej wtyczki przeciwdeszczowej.
5. Przed rozpoczęciem przechowywania zapoznać się z konserwacją sezonową na stronie 44.



Ograniczona gwarancja pługów śnieżnych firmy Meyer®

Co jest objęte gwarancją: Firma Meyer Products, LLC, gwarantuje pierwotnemu nabywcy produktów marki Meyer®, że będą one wolne od wad materiałowych lub produkcyjnych, z wyjątkami określonymi poniżej. Żadna osoba nie jest upoważniona do zmiany niniejszej gwarancji, ani do tworzenia jakichkolwiek dodatkowych gwarancji na produkty firmy Meyer®.

Okres trwania gwarancji: niniejsza gwarancja obowiązuje przez okres dwóch lat od daty zakupu przy każdym zakupie kompletnego zestawu pługa śnieżnego¹. Jeśli pług śnieżny zostanie zarejestrowany na stronie www.meyerproducts.com w ciągu sześćdziesięciu (60) dni od daty zakupu, gwarancja zestawu zostanie przedłużona o okres trzech lat. Oprócz gwarancji obejmujących kompletny zestaw pługa śnieżnego¹ i stali konstrukcyjnej² użytkownik otrzyma gwarancję na poszczególne części, komponenty i akcesoria na okres jednego roku od daty zakupu. Wszystkie powyższe gwarancje mają zastosowanie wyłącznie wobec pierwotnego nabywcy produktu, jeżeli produkt jest montowany przez autoryzowanego dystrybutora/dystrybutora dalszego i wygasają, jeżeli produkt zostanie sprzedany lub w inny sposób przekazany. Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania dorozumianej gwarancji, dlatego powyższe ograniczenie może nie mieć zastosowania do użytkownika.

Co nie jest objęte gwarancją: Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- problemów wynikających z nieprzestrzegania instrukcji obsługi, zaniechania konserwacji produktu w sposób opisany w instrukcji obsługi lub nieutrzymywania odpowiedniego poziomu płynów i środków smarnych.
- problemów spowodowanych zanieczyszczeniem lub ograniczeniem systemów smarowania lub uszkodzeniami wynikającymi z rdzy, korozji, zamarzania lub przegrzewania.
- farby lub zużywających się części pługów śnieżnych, takich jak sworznie, prowadnice, krawędzie tnące, chromowanie, sprężyny i flagi.
- uszkodzeń dowolnego pojazdu, do którego są przymocowane produkty lub zdolności dowolnego produktu do pojazdów, które nie są wyposażone w odpowiednie części do przygotowania pługów śnieżnych do pracy przy dużych obciążeniach.
- uszkodzeń powstałych w wyniku użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi (używanie pługa śnieżnego do celów innych niż odśnieżanie jest uważane za niewłaściwe użytkowanie i nadużycie).
- żadnego pługa śnieżnego, jego części, komponentów lub zespołów, które zostały zmodyfikowane lub zmienione.
- problemów wynikających z używania akcesoriów, części lub komponentów niedostarczanych przez firmę Meyer Products.
- kosztów podatku, frachtu, transportu, opłat magazynowych, opłat środowiskowych, rozpuszczalników, uszczelniaczy, smarów lub innych zwykłych materiałów eksploatacyjnych.
- kosztów gazu, zakwaterowania, przebiegu lub innych kosztów ubocznych poniesionych przy instalacji, konserwacji, transporcie pługa śnieżnego.
- problemów spowodowanych kolizją, pożarem, kradzieżą, wandalizmem, zamieszkami, eksplozją, uderzeniem pioruna, trzęsieniem ziemi, wichurą, gradem, wodą, powodzią lub inną siłą wyższą.
- odpowiedzialności za szkody materialne, obrażenia ciała lub śmierć jakiegokolwiek osoby, powstałe w wyniku eksploatacji, konserwacji lub użytkowania produktu objętego ochroną.
- produktów z wybrakowanymi lub zmienionymi numerami seryjnymi.

Jedyny i wyłączny środek prawny przysługujący pierwotnemu nabywcy wobec firmy Meyer Products oraz jej dystrybutorów i dystrybutorów dalszych, a także wyłączne zobowiązanie firmy Meyer Products do wszelkich roszczeń, czy to z tytułu naruszenia umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego (w tym zaniedbania) lub w inny sposób, ogranicza się do zapewnienia, poprzez autoryzowaną sieć Dystrybutorów/Poddystributorów, robocizny i/lub części niezbędnych do bezpłatnego usunięcia takich wad. Pierwotny nabywca jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów poniesionych w związku ze zwrotem produktu do autoryzowanego dystrybutora/dystrybutora dalszego firmy Meyer®.

¹Pełny pakiet pługa śnieżnego składa się z silnika hydraulicznego, kontrolera sterującego, ramki zaczepowej, odkładnicy i wszystkich powiązanych elementów.

²Elementy konstrukcyjne składają się z mocowania, ramki zaczepowej, ramy-A, sektora i odkładnicy.

Ograniczona gwarancja pługów śnieżnych firmy Meyer®

WSZELKIE WYRAŹNE I DOROZUMIANE GWARANCJE PRODUKTU, W TYM, BEZ OGRANICZEŃ, WSZELKIE DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ OGRANICZONE W CZASIE DO OKRESU OGRANICZONEJ GWARANCJI. PO UPŁYWIE OKRESU OGRANICZONEJ GWARANCJI NIE BĘDĄ OBOWIĄZYWAŁY ŻADNE GWARANCJE, WYRAŹNE ANI DOROZUMIANE. Firma Meyer Products zrzeka się odpowiedzialności wykraczającej poza środki zaradcze przewidziane w niniejszej ograniczonej gwarancji oraz wszelkiej odpowiedzialności za szkody przypadkowe, wynikowe i specjalne, w tym, bez ograniczeń, odpowiedzialności za roszczenia podmiotów zewnętrznych wobec użytkownika z tytułu szkód, za brak możliwości używania produktów lub za utracę zyski. Odpowiedzialność firmy Meyer Products będzie nie większa niż kwota zapłacona przez użytkownika za produkt będący przedmiotem roszczenia; jest to maksymalna kwota, za którą firma jest odpowiedzialna. Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód przypadkowych lub wynikowych, więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie mieć zastosowania wobec użytkownika.

Firma Meyer Products: firma Meyer Products naprawi każdy produkt, który okaże się mieć wady materiałowe lub produkcyjne. Gdy naprawa nie jest możliwa lub praktyczna (zgodnie wyłącznie z ustaleniami firmy Meyer Products), firma Meyer Products wymieni produkt na nowy, podobny model w podobnej cenie lub zwróci pełną cenę zakupu, zgodnie z decyzją firmy Meyer Products.

Odpowiedzialności klienta: klient musi serwisować/konserwować pełny pakiet pługu śnieżnego zgodnie z zaleceniami firmy Meyer Products. należy prowadzić pisemny rejestr serwisowy wraz z rachunkami za zakupione materiały eksploatacyjne. w przypadku wystąpienia z roszczeniem może być wymagana kopia dokumentacji serwisowej i odpowiednich rachunków.

Jak skorzystać z serwisu: aby skorzystać z serwisu w ramach niniejszej gwarancji pierwotny nabywca musi:

- użyć wszelkich uzasadnionych środków, aby ochronić pełny pakiet pługa śnieżnego przed dalszymi uszkodzeniami.
- skontaktować się z lokalnym dealerem firmy Meyer® lub Aebi-Schmidt, u którego produkt został zakupiony, lub z autoryzowanym dealerem firmy Meyer® lub Aebi-Schmidt. Zapłacić z góry za fracht, gdy dotyczy. Tylko dealerzy firm Meyer® i Aebi-Schmidt są upoważnieni do wykonywania zobowiązań wynikających z niniejszej gwarancji. Adres i numer telefonu najbliższego dealera firmy Meyer® lub Aebi-Schmidt znajduje się pod adresem <https://www.meyerproducts.com/dealer-locator>.
- dostarczyć na żądanie dokumentację i rachunki za wymaganą konserwację.
- zezwolić na kontrolę uszkodzonych części i/lub pełnego pakietu pługa śnieżnego, jeśli firma Meyer Products, dealer Meyer® lub Aebi-Schmidt uzna to za konieczne.
- obowiązkiem pierwotnego nabywcy jest ustalenie okresu gwarancji poprzez weryfikację pierwotnej daty dostawy. W tym celu można przechowywać rachunek/potwierdzenie zakup, anulowany czek lub inny odpowiedni zapis płatności.

Jak stosuje się prawo stanowe: Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, użytkownik może mieć również inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.

¹Pełny pakiet pługa śnieżnego składa się z silnika hydraulicznego, kontrolera sterującego, ramki zaczepowej, odłkandnicy i wszystkich powiązanych elementów.

²Elementy konstrukcyjne składają się z mocowania, ramki zaczepowej, rami-A, sektora i odłkandnicy.

EF-samsvarserklæring

For vårt produkt Super V3, Drive Pro, Nite Saber Lights, Crossfire, Elite, Hot Shot, Blaster, Base Line
Maskin:
Type: Plog
 Spreder for bakluke
 Spreder fro plan
 Strøvogn
Direktiver: Vi erklærer herved at den er konstruert og produsert i samsvar med følgende direktiver:
 2006/42/CE EF-direktivet om lavspenning
 2004/108/CE EMC-direktivet
 2006/42/CE EMC-direktivet Maskindirektivet

Tilsvarende dokumentasjon kan fremskaffes på forespørsel. Autorisert selskap for dette er:

Meyer Products
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
+1 216 486 1313

Standarder: Følgende standarder er overholdt:

- BS EN 60204-1:2006/IEC 60204-1:2005: Safety of Machinery-Electrical Equipment of Machines-Part 1 General Requirements
- EN ISO 12100-1:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part1: Basic Terminology and Methodology
- EN ISO 12100-2:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical Principles
- EN 13021:2003+A1-Winter Service Machines-Safety Requirements
- EN 61000-6-2:2005-Generic Standards-Immunity for Industrial Environments
- EN 61000-6-4:2005-Generic Emission Standard, Part 2: Industrial Environments

Ved endringer på maskinen som ikke er utført i samråd med Aebi Schmidt, blir denne samsvarserklæringen ugyldig.

Oryginalne części Meyer

Oryginalne części firmy Meyer zaprojektowano tak, aby pasowały do siebie, działały lepiej i dłużej. Oznacza to oszczędność pieniędzy, dzięki rzadszej potrzebie wymiany części. Poza tym, wszystkie oryginalne części firmy Meyer...:

- są zgodne ze specyfikacjami i normami technicznymi firmy
- utrzymują gwarancję na pierwotne wyposażenie
- doskonale pasują i redukują czas montażu
- gwarantują jakość oryginalnego wyposażenia

Szukaj nazwy Meyer na wszystkich częściach zamiennych.

Bardziej szczegółowe informacje dostępne są pod adresem www.meyerproducts.com



Firma Meyer Products posiada pełną linię posypywarek i innych produktów, w tym:



Posypywarki Broadcast

Jeśli szukasz wydajnej posypywarki do całorocznego użytku, nie szukaj dalej.



Zbiornik wkładany

Zaopatrując go w bezprecedensową dziesięcioletnią gwarancję na praktycznie niezniszczalny polietylenowy zbiornik, firma Meyer wyprzedza praktycznie każdy zbiornik na rynku.



Posypywarki ciągnione

Dzięki silnikom z napędem bezpośrednim, które pomagają ślimakowi mieć duże kawałki materiału, zacięcia należą do przeszłości.



Wywrotka

Uzyskanie dobrego zwrotu kosztów na wywrotce jest ważne. Dlatego udostępniamy najlepsze posypywarki ciągnione (UTG) i wymienne posypywarki ciągnione (RTG).

Meyer Products LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084, USA
216-486-1313
www.meyerproducts.com

Informacje o dealerze: